

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

หน่วยงาน เทศบาลตำบลบางมะฝ่อ

วันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

| ลำดับ ที่ | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อ หน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อ หน่วย X FF | ราคากลาง |
|--------------|--------------------------|-----------------|--------|------------------|-----------|----------|-----------------------|------------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม | ม. ² | 180.00 | 1.72 | 309.60 | 1.3607 | 2.34 | 421.27 |
| 2 | งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต | ม. ³ | 9.00 | 349.93 | 3,149.37 | 1.3607 | 476.15 | 4,285.35 |
| 3 | งานผิวทาง | ม. ² | 180.00 | 359.58 | 64,724.03 | 1.3607 | 489.28 | 88,069.99 |
| 4 | งาน CONTRACTION JOINT | ม. | 16.00 | 167.86 | 2,685.72 | 1.3607 | 228.40 | 3,654.46 |
| 5 | งาน EXPANSION JOINT | ม. | 4.00 | 239.79 | 959.15 | 1.3607 | 326.28 | 1,305.12 |
| 6 | งานไหล่ทาง (หินคลุก) | ม. ³ | 9.00 | 291.86 | 2,626.74 | 1.3607 | 397.13 | 3,574.21 |
| | | | | | 74,454.62 | | | 101,310.40 |

| | | | |
|--|--------------------------------|---|------------|
| ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง | หนึ่งแสนหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน | = | 101,300.00 |
| ผลรวมค่างานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | = | |
| ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | | = | |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | | = | 1.3607 |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | = | |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิชัย ใจเย็น)

รองปลัดเทศบาลตำบลบางมะฝ่อ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจำเนียร ดวงพรหม)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาลตำบลบางมะฝ่อ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอุทัย ธงชัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....พิจารณา

(นายพิษณุ สหัสธรรมรังษี)

ปลัดเทศบาลตำบลบางมะฝ่อ

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมยศ เกิดนิยม)

นายกเทศมนตรีตำบลบางมะฝ่อ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 45.00 ม. หนา 0.15 ม. ลงหินคลุกไหล่ทาง กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองข้าง
พร้อมป้ายชั่วคราวและป้ายโครงการ ตามแบบแปลนรายละเอียดของกองช่างเทศบาลตำบลบางมะฝ่อ

แบบแปลน แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทล-2-206 แผ่นที่ 17

วันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย

0.00%

เงินประกันผลงานหัก

0.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 60 วัน

ราคาน้ำมันดีเซลที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ราคาพาณิชย์ จ.นครสวรรค์ ประจำเดือนพฤษภาคม ปี 2564

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวมเป็นเงิน (บาท) | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|
| 1 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. | ม. ³ | 1,700.93 | | | | | 1,700.93 | ราคา สนง.พาณิชย์ จ.นครสวรรค์ |
| 2 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. | ม. ³ | | | | | | - | ราคา สนง.พาณิชย์ จ.นครสวรรค์ |
| 3 | ทรายหยาบ (ท่าทราย) | ม. ³ | 300.00 | 14.00 | 49.93 | | | 349.93 | ราคาสืบ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ |
| 4 | เหล็กเส้นกลม RB Ø 6 มม. | ตัน | 29,633.18 | 14.00 | 22.15 | 80.00 | 4,100.00 | 33,835.33 | ราคา สนง.พาณิชย์ จ.นครสวรรค์ (ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ลیبล้อ และลากพ่วง) |
| 5 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 ม. Ø 19 มม. | ตัน | 25,929.91 | 14.00 | 22.15 | 80.00 | 2,900.00 | 28,932.06 | ราคา สนง.พาณิชย์ จ.นครสวรรค์ (ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ลیبล้อ และลากพ่วง) |
| 6 | เหล็กข้ออ้อย SD.30 ยาว 10 ม. Ø 12 มม. | ตัน | 18,731.31 | 14.00 | 22.15 | 80.00 | 3,300.00 | 22,133.46 | ราคา สนง.พาณิชย์ จ.นครสวรรค์ (ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ลیبล้อ และลากพ่วง) |
| 7 | หินคลุก | ม. ³ | 180.00 | 32.00 | 111.86 | | | 291.86 | ราคาสืบ โรงโม่หินชัยพฤกษ์ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ |
| 8 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 38.32 | | | | | 38.32 | ราคาสืบ |

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 45.00 ม. หนา 0.15 ม. ลงหินคลุกไหล่ทาง กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองข้าง
พร้อมป้ายชั่วคราวและป้ายโครงการ ตามแบบแปลนรายละเอียดของกองช่างเทศบาลตำบลบางมะฝ่อ

แบบแปลน แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทถ-2-206 แผ่นที่ 17

วันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย

0.00%

เงินประกันผลงานหัก

0.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 60 วัน

ราคาน้ำมันดีเซลที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ราคาพาณิชย์ จ.นครสวรรค์ ประจำเดือนพฤษภาคม ปี 2564

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวมเป็นเงิน (บาท) | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|
| 9 | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง (แบบมีรอยต่อตามยาว) | ม. | 15.45 | | | | | 15.45 | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา |
| 10 | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | ม. | 20.60 | | | | | 20.60 | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา |
| 11 | ค่าปูผิวคอนกรีต | ม. ² | 12.07 | | | | | 12.07 | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา |
| 12 | ค่าบ่มคอนกรีต | ม. ² | 9.14 | | | | | 9.14 | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา |
| 13 | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดคยง | ม. | 23.14 | | | | | 23.14 | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา |
| 14 | ค่าหยอดคยงรอยต่อคอนกรีต | ม. | 14.32 | | | | | 14.32 | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา |
| 15 | Metal Cap | ชุด | 10.00 | | | | | 10.00 | ราคาสืบ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ |
| 16 | Joint Filler | ม. ² | 400.00 | | | | | 400.00 | ราคาสืบ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ |
| 17 | Joint Sealer | ลิตร | 45.00 | | | | | 45.00 | ราคาสืบ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ |
| 18 | แผ่นพลาสติก | ม. | 10.00 | | | | | 10.00 | ราคาสืบ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ |
| 19 | ค่าสี + จาระบี | ชุด | 4.00 | | | | | 4.00 | ราคาสืบ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ |
| 20 | เหล็กเส้นกลม RB Ø 9 มม. | ตัน | 28,911.22 | 14.00 | 22.15 | 80.00 | 4,100.00 | 33,113.37 | ราคา สนง.พาณิชย์ จ.นครสวรรค์ (ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ลิบล้อ และลากพ่วง) |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

งานวางป่าขุดตอ

| | | | |
|---|---|------|-----------|
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา) | = | 1.72 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขนาดกลาง) | = | 3.63 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขนาดหนัก) | = | 5.46 | บาท/ตร.ม. |

งานรื้อถอนคันทางเดิมแล้วบดทับ

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| - ลูกรีง 10 ซม. ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 10.13 | บาท/ตร.ม. |
| - หินคลุก 10 ซม. ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 13.16 | บาท/ตร.ม. |
| - ผิว AC 5 ซม. ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 10.58 | บาท/ตร.ม. |

งานตัดดิน

| | | | |
|--|---|--------------|-----------|
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) | = | 7.63 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าขนส่ง.....กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| - รวม | = | 7.63 | บาท/ลบ.ม. |
| - ส่วนขยายตัว = x1.25..... | = | 9.54 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) | = | 19.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 29.50 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

งานดินถมคันทาง

| | | | |
|---|---|--------|-----------|
| - ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 38.32 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....) | = | 20.04 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าขนส่ง | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 58.36 | บาท/ลบ.ม. |
| - ส่วนยุบตัว (..... × 1.60) | = | 93.38 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....) | = | 7.47 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....) | = | 42.33 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 143.18 | บาท/ลบ.ม. |

งานพื้นที่ทางหินคลุก

| | | | |
|---|---|--------|-----------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 180.00 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าขนส่ง | = | 111.86 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 291.86 | บาท/ลบ.ม. |
| - ส่วนยุบตัว (.....× 1.50) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ.....) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 291.86 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต

- ค่าวัสดุจากแหล่ง
- ค่าขนส่ง
- รวม
- ส่วนยุบตัว (.....x 1.40)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ.....) x 0.75
- รวมค่างานต้นทุน

| | | |
|---|--------|-----------|
| = | 300.00 | บาท/ลบ.ม. |
| = | 49.93 | บาท/ลบ.ม. |
| = | 349.93 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | บาท/ลบ.ม. |
| = | | บาท/ลบ.ม. |
| = | 349.93 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------|---------|---------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.7 |
| ดินเหนียวถมคันทาง | 1.85 | 1.9 |

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

หมายเหตุ

| | | |
|------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

งานคอนกรีต กว้าง 4.00 ยาว 10.00 ทน 0.15 เมตร

| | | | |
|--|---|---------------|------------------|
| - (ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาด กว้างx 10.00 ม. | = | 38.61 | ตร.ม. |
| - ปริมาณงานทั้งโครงการ | = | 6.00 | ลบ.ม. |
| - คิดจากพื้นที่ | = | 40.00 | ตร.ม. |
| - ปริมาตรคอนกรีต = x/ 100 | = | 6.00 | บาท |
| - ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต.....) =x.....x..... | = | | บาท |
| - คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 280 กก./ตร.ซม. | = | 10,205.58 | บาท/ลบ.ม. |
| - เหล็กRB Ø 9 มม. @ 0.30 ม. = 0.0642 ตัน | = | 2,126.58 | บาท |
| - เหล็กRB Ø 6 มม. @ 0.30 ม. = 0.0286 ตัน | = | 966.72 | บาท |
| - ลวดผูกเหล็ก = 0.7785 กก. | = | 29.83 | บาท |
| - ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง.....) =x 10 เมตร | = | 206.00 | บาท |
| - ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต.....) =x..... ตร.ม. | = | 482.80 | บาท |
| - ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต.....) =x..... ตร.ม. | = | 365.60 | บาท |
| - ค่าขัดหายาผิวคอนกรีต.....ตร.ม. xบาท/ตร.ม. | = | | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 359.58 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

| <u>รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง EXPANSION JOINT</u> | | กว้าง | 4.00 | ยาว | 45.00 | หนา | 0.15 | เมตร | |
|---|---|-------|------|-----|--------|-----|------|---------------|-----------------|
| - คิดจากความยาว 4.00 ม. | $(4 / 0.30 \times 0.50 \times 2.230 / 1,000)$ | | | = | 0.0145 | ตัน | | | |
| - ค่าเหล็ก.....กก. @ | (บาท/ตัน) / 1,000 | | | = | | | | 419.37 | บาท |
| - MATAL CAP + ทาสี + จาระบี.....ชุด @ | (4 ม. ใช้ = 13 ชุด) | | | = | | | | 130.00 | บาท |
| - JOINT FILLER.....ตร.ม. @ | (4 ม. ใช้ = 0.5000 ตร.ม.) | | | = | | | | 200.00 | บาท |
| - JOINT SEALER.....ลิตร @ | (4 ม. ใช้ = 2.5000 ลิตร) | | | = | | | | 112.50 | บาท |
| - ค่าหยอดยาง.....ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต.....) | | | | = | | | | 57.28 | บาท |
| - แผ่นพลาสติก.....ม. @ | | | | = | | | | 40.00 | บาท |
| - ไม้แบบ.....ตร.ม. @ | | | | = | | | | | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | = | | | | 239.79 | บาท/เมตร |
| <u>รอยต่อเมื่อหดตามขวาง CONTRACTION JOINT</u> | | กว้าง | 4.00 | ยาว | 45.00 | หนา | 0.15 | เมตร | |
| - คิดจากความยาว 4.00 ม. | $(4 / 0.30 \times 0.50 \times 2.230 / 1,000)$ | | | = | 0.0145 | ตัน | | | |
| - ค่าเหล็ก.....กก. @ | (บาท/ตัน) / 1,000 | | | = | | | | 419.37 | บาท |
| - ค่าตัด JOINT และหยอดยาง.....ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง.....) | | | | = | | | | 92.56 | บาท |
| - ค่าทาสี + จาระบี.....ชุด @ | (4 ม. ใช้ = 13 ชุด) | | | = | | | | 52.00 | บาท |
| - JOINT SEALER.....ลิตร @ | (4 ม. ใช้ = 1.5000 ลิตร) | | | = | | | | 67.50 | บาท |
| - แผ่นพลาสติก.....ม. @ | | | | = | | | | 40.00 | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | = | | | | 167.86 | บาท/เมตร |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคลองคาง - ถนนสายท่าจิก หมู่ที่ 1

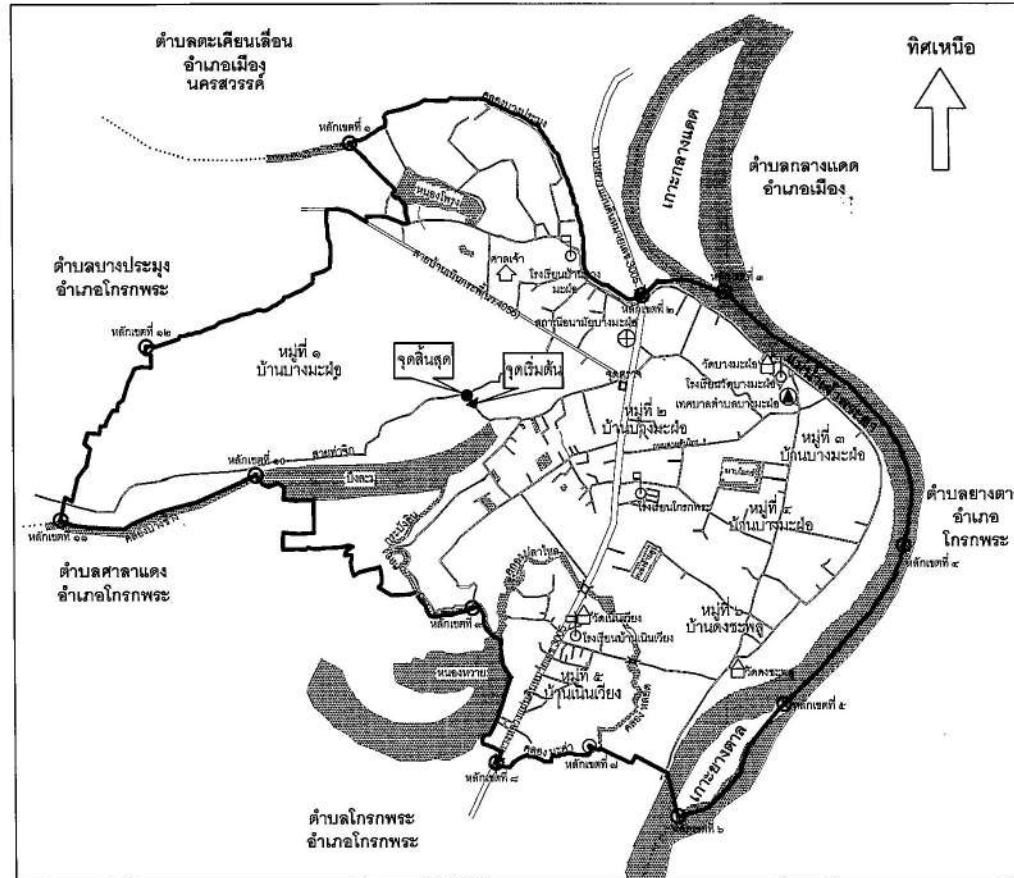
ราคาน้ำมันดีเซลที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร


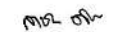


| | | | | | |
|---|------------------------------------|-------|--------|----------|--|
| รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT | คิดความยาว | 10.00 | เมตร | | |
| - คิดจากความยาว 10.00 เมตร | (10 / 0.50 × 0.50 × 0.888 / 1,000) | = | 0.0089 | ตัน | |
| - ค่าเหล็ก.....กก. @ | (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 196.55 | บาท | |
| - ค่าตัด JOINT และหยอดยาง.....ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง.....) | | = | 231.40 | บาท | |
| - JOINT SEALER.....ลิตร @..... | (10 ม. ใช้ = 3.7500 ลิตร) | = | 168.75 | บาท | |
| รวมค่างานต้นทุน | | = | 59.67 | บาท/เมตร | |

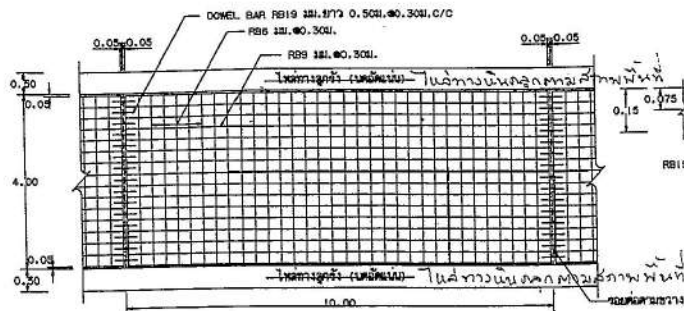
งานหินคลุก (ไหล่ทาง)

| | | | | | |
|---|--|---|--------|-----------|-----------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง | | = | 180.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| - ค่าขนส่ง | | = | 111.86 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | = | 291.86 | บาท/ลบ.ม. | |
| - ส่วนยุบตัว (.....x1.50) | | = | | บาท/ลบ.ม. | |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ.....) | | = | | บาท/ลบ.ม. | |
| รวมค่างานต้นทุน | | = | 291.86 | บาท/ลบ.ม. | ค่างาน ลบ.ม. ละ |

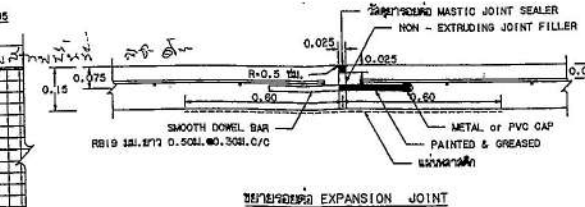
แผนที่ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์



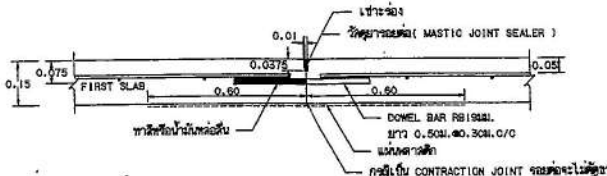
| | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|-------------------------|
| โครงการ: ก่อสร้างถนน คสล. สายคลองคาง - สายท่าจึก หมู่ที่ 1 แบบแสดง: แผนที่โครงการ | สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 1 ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ | ออกแบบโดย: กองช่าง เทศบาลตำบลบางมะฝ่อ | ผู้เขียนแบบ:  (นายสรรเสริญ ไม้หอม) | ผู้ตรวจสอบ:  (นายสาธิต ทวีวรรณ) ผู้อำนวยการกองช่าง | ผู้เห็นชอบ:  (นายวิวัฒนา อ่อนเกิด) ปลัดเทศบาล | ผู้อนุมัติ:  (นายสมชาย เกิดนิยม) นายกเทศมนตรี | มาตรฐาน: แผนที่: |
|---|--|--|--|---|--|--|-------------------------|



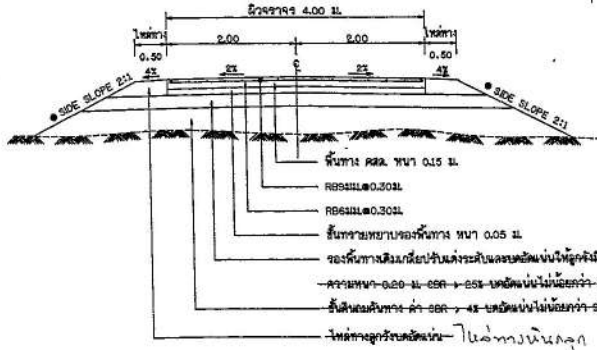
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

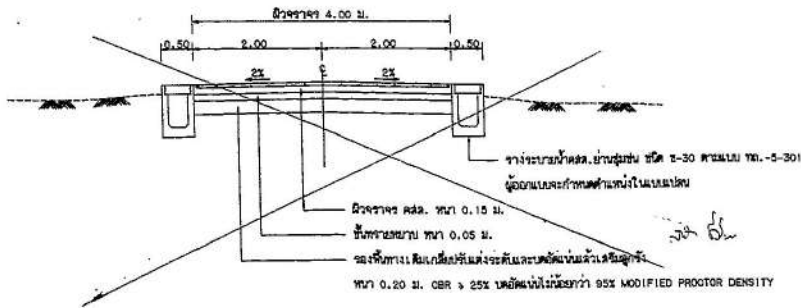


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT AND CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดขวางจะใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ภาคผิวจราจรภายนอก)

ก. รายการก่อสร้างถนน คอน. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คอน. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามที่มีกำหนดการก่อสร้าง รหัส 201-203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง) สจ. ๕๖
2. EXPANSION JOINT จะใช้จากมาตรฐานที่เสนอข้อกำหนดปริมาณและวิธีการวางตามที่ปรากฏในแบบคอนกรีต
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบที่ระบุในหัวข้อ (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) รหัส ๓๓๑.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้ในกรณีการซ่อมแซมพื้นผิวถนนตามแบบ ๓๓๑.104- สจ. ๕๖
5. ส่วนของคอนกรีต (SLAB) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตที่วางชั้นวางขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./พ.ซ.ม. หรือ ๓๗.๖๓. 101-2511 สจ. ๕๖
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน ๓๓๑.20 และ ๓๓๑.24
7. ใช้ WELDED WIRE MESH (แบบ 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้พื้นที่เหล็กเสริมในบริเวณคอนกรีตเสริมเหล็กและใช้สำหรับงานการก่อสร้างอื่นๆ โดยอาจเป็นแบบดังกล่าวก็ได้แต่ให้ระบุรายละเอียดและข้อกำหนด
8. วัสดุอุดรอยต่อที่ไม่ได้กำหนดไว้แบบอื่น ให้ดูจากแบบแปลนมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. ยี่สิบห้า ปีแรกใช้แบบอื่น นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้เสนอแบบและผู้ทำสัญญาต้องแจ้งรายละเอียดการวางคานค้ำยันให้
11. การทำผิวจราจรคอนกรีตให้ขมขน ให้ใช้โพลียเอทิลีนป้องกันการร่อนตัวน้ำใช้บริเวณค้ำยันซึ่งโดยปกติจะเกิดจะลึกลงไปไม่เกิน 2 มม.
12. การวางคานค้ำยันให้วางตามแนวเส้นกลาง (CENTER LINE) โดยให้มีระยะไม่ต่ำกว่า ตามแบบ ๓๓๑.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก ตามแบบรหัส ทค.-3-109 สจ. ๕๖
13. แผ่นพลาสติกที่วางรองพื้นข้างล่าง 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างทางจราจร ซึ่งจะต้องมีขนาดน้อยกว่าไม่เกิน 7% ของพื้นที่ผิวที่วางรองพื้นและจะต้องไม่เปื้อนและฉีกขาด
14. เส้นใยโพลีเอทิลีนใช้รองพื้นจราจร (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีระบุในข้อกำหนด และ/หรือ การจราจรโดยใช้โพลีเอทิลีนของผู้ออกแบบ
15. รายละเอียดระบบระบายน้ำที่วางรองพื้นจราจรให้ดูตามแบบ รหัส ๓-301 ตามแบบ ทค.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ สจ. ๕๖
16. ค่าพิกัดก่อสร้างวางระบบน้ำ คอน. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามแบบรายละเอียดและค่าความเบี่ยงเบน
17. ระยะเวลาการนอนบน 15 ปี ขึ้นกับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ในพื้นที่จราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การขุดลอกและแก้ไข การขุดลอกและแก้ไข ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
19. การทำคอนกรีต เมื่อคอนกรีตเสร็จแล้ว ต้องปล่อยให้แห้งอย่างน้อย 7 วัน โดยให้ใช้การซ่อมพื้นผิวคอนกรีตที่ผิวหน้าผิวจราจร สจ. ๕๖

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

| BAR MESH (f _s = 1,200 Kgc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24) | | WIRED MESH (f _s = 2,750 Kgc) (เหล็กเส้นขนาดเบอร์ 3) | |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|
| DIA / SPACING | STEEL AREA (ตร.ซม./ม.) | DIA / SPACING | STEEL AREA (ตร.ซม./ม.) |
| Ø 6 121.๑ 0.30 ม. | 0.940 | Ø 4 121.๑ 0.30 ม. | 0.419 |
| Ø 9 121.๑ 0.30 ม. | 2.12 | Ø 6 121.๑ 0.30 ม. | 0.940 |

(นายสาธิต ศิริวรรณ) ผู้อำนวยการกองช่าง
 (นายวิวัฒน์ อ่อนเกิด) ปลัดเทศบาลตำบลบางมะฝ่อ
 (นายสมยศ เกิดนิมย) นายกเทศมนตรีตำบลบางมะฝ่อ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คอน. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)

แบบเลขที่ ทค-2-206 หน้าที่ 17