



ประกาศเทศบาลเมืองสุรินทร์

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

ด้วยเทศบาลเมืองสุรินทร์ ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ พ.ศ. (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ ดังนี้

๑) โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้าและฝาบ่อถนนศิริรัฐ บรรจุไว้ในแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ปรากฏในแผนหน้าที่ ๑๐

๒) โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้าและฝาบ่อ ถนนสนธิทนิคมรัฐ บรรจุไว้ในแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ปรากฏในแผนหน้าที่ ๑๑

๓) โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้าถนนจิตรบำรุง (ทั้งสองข้าง) จากบริเวณแยกถนนหลักเมืองถึงบริเวณ โค้งรถไฟ บรรจุไว้ในแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ปรากฏในแผนหน้าที่ ๑๔

โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการดังกล่าว โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป ทั้งนี้สามารถสืบค้นข้อมูลได้จากเว็บไซต์ของเทศบาลเมืองสุรินทร์ www.mosurin.go.th

จึงประกาศมาเพื่อแจ้งให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสมเมือง ตัญญาเสนา)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีเมืองสุรินทร์

แผนงาน/โครงการ ที่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๓

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสุรินทร์ : ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน การบริการ และเชื่อมโยงเศรษฐกิจ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุรินทร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	รายละเอียด ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพ ของเป้าหมายและงบประมาณ ที่กำหนดไว้เดิม	รายละเอียด ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพ ของเป้าหมายและงบประมาณ ที่เปลี่ยนแปลง	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
๑.	<p>โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้า และฝาบ่อถนนศิริรัฐ</p> <p>งบประมาณ ๕,๘๘๙,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ หน้า ๑๐</p>	<p>๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้า และฝาบ่อถนนศิริรัฐ</p> <p>๒. เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พื้นที่ ๗,๒๘๔.๐๐ ตารางเมตร - ปรับปรุงทางเท้าเป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย พื้นที่ ๑,๙๕๐.๐๐ ตารางเมตร - ปรับปรุงฝาบ่อพักเป็นฝาเหล็กหล่อ - ตีเส้นจราจร 	<p>๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้า และฝาบ่อพัก ถนนศิริรัฐ จากสามแยกถนนเทศบาล ๑ ไปทาง ทิศเหนือ ถึงสามแยกถนนสุรินทร์ภักดี</p> <p>๒. เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อถอนทางเท้าเดิม พื้นที่ ๑,๙๕๐.๐๐ ตารางเมตร - ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๑๒.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๗.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ ๗,๒๘๔.๐๐ ตารางเมตร - ปรับปรุงทางเท้าเป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย ขนาดกว้าง ๑.๒๐ - ๒.๕๐ เมตร ความยาวรวม ๑,๑๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่ น้อยกว่า ๑,๙๕๐.๐๐ ตารางเมตร 	กองช่าง

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	รายละเอียด ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพ ของเป้าหมายและงบประมาณ ที่กำหนดไว้เดิม	รายละเอียด ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพ ของเป้าหมายและงบประมาณ ที่เปลี่ยนแปลง	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none">- ปรับปรุงฝาบ่อพักเป็นฝาเหล็กหล่อ บนผิวจราจร จำนวน ๒ บ่อ- ปรับปรุงฝาบ่อพักเป็นฝาเหล็กหล่อ บนทางเท้า จำนวน ๑๑๙ บ่อ- ตีเส้นจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก หนา ๓.๐๐ มิลลิเมตร พื้นที่ ๑๗๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	กองช่าง
๒.	โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้า และฝาบ่อถนนสนธินครรัฐ งบประมาณ ๒,๘๙๖,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรากฏในแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ หน้า ๑๑	๑. ชื่อโครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้า และฝาบ่อ ถนนสนธินครรัฐ ๒. เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) <ul style="list-style-type: none">- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พื้นที่ ๓,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร- ปรับปรุงทางเท้าเป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย พื้นที่ ๑,๐๑๐.๐๐ ตารางเมตร- ปรับปรุงฝาบ่อพักเป็นฝาเหล็กหล่อ- ตีเส้นจราจร	๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้า และฝาบ่อ ถนนสนธินครรัฐ จากสามแยกถนนธนสาร ไปทางทิศตะวันออก ถึงสามแยกถนนจิตรบำรุง ๒. เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) <ul style="list-style-type: none">- ปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๑๒.๔๐ เมตร ยาว ๒๕๔.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ ๓,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร- ปรับปรุงทางเท้าเป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย ขนาดกว้าง ๑.๒๐ - ๑.๘๐ เมตร ความยาวรวม ๕๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า ๑,๐๑๐.๐๐ ตารางเมตร	กองช่าง

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	รายละเอียด ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพ ของเป้าหมายและงบประมาณ ที่กำหนดไว้เดิม	รายละเอียด ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพ ของเป้าหมายและงบประมาณ ที่เปลี่ยนแปลง	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none">- ปรับปรุงฝาบ่อพักบนทางเท้าเป็นฝาเหล็กหล่อ จำนวน ๖๒ บ่อ- ติดเส้นจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก หนา ๓.๐๐ มิลลิเมตร พื้นที่ ๑๓๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	กองช่าง
๓.	<p>โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ถนนจิตรบำรุง (ทั้งสองข้าง) จากบริเวณ แยกถนนหลักเมือง ถึงบริเวณโค้งรถไฟ</p> <p>งบประมาณ ๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ หน้า ๑๔</p>	<p>๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ถนนจิตรบำรุง (ทั้งสองข้าง) จากบริเวณ แยกถนนหลักเมือง ถึงบริเวณโค้งรถไฟ</p> <p>๒. เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) - ซ่อมแซมทางเท้าถนนจิตรบำรุง (ทั้งสองข้าง) ขนาดความกว้างเฉลี่ย ๑.๘๐ - ๔.๒๐ เมตร พื้นที่รวมทั้งสองข้าง ไม่น้อยกว่า ๕,๒๖๐ ตารางเมตร</p> <p>- เปลี่ยนฝาบ่อพักเป็นฝาเหล็กหล่อ (ฝาบ่อพักบน ทางเท้า) จำนวน ๒๐๘ ชุด</p>	<p>๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้าถนน จิตรบำรุง (ทั้งสองข้าง) จากบริเวณแยกถนน หลักเมือง ถึงบริเวณโค้งรถไฟ</p> <p>๒. เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) - ซ่อมแซมทางเท้าถนนจิตรบำรุง (ทั้งสองข้าง) ขนาดความกว้างเฉลี่ย ๐.๘๐ - ๔.๒๐ เมตร ความยาวรวม ๑,๗๔๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ทั้งสองข้าง ไม่น้อยกว่า ๕,๒๖๐ ตารางเมตร</p> <p>- ปรับปรุงทางเท้าเป็นคอนกรีตพิมพ์ลาย พื้นที่รวมทั้งสองข้าง ไม่น้อยกว่า ๕,๒๖๐ ตารางเมตร</p> <p>- เปลี่ยนฝาบ่อพักเดิมเป็นฝาเหล็กหล่อ (ฝาบ่อพัก บนทางเท้า) จำนวน ๒๐๘ ชุด ทั้งสองข้าง</p> <p>- ซ่อมแซมคันหินเดิม พร้อมกันแนวต้นไม้ จำนวน ๓๕๐ ท่อน (ตามแบบแปลนของเทศบาล)</p>	