

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

โครงการติดตั้งป้ายจราจรพร้อมติดตั้งป้ายจราจรพร้อมเสาและติดตั้งป้ายจราจรทางเข้า - ออก

ภายในสวนสุขภาพและสวัสดิการชุมชนตำบลนครสวรรค์ออก หมู่ที่ 1 บ้านกองเสียบึง ต. นครสวรรค์ออก อ. เมือง จ. นครสวรรค์

ปริมาณงาน 1. งานติดตั้งป้ายจราจรพื้นที่ไม่น้อยกว่า 178.56 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายจราจรพร้อมเสา จำนวน 7 ป้าย

2. ป้ายจราจรเข้า - ออก ขนาด 0.30x0.50 เมตร พร้อมเสาเหล็กจำนวน 2 ป้าย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และแบบ อบต. นครสวรรค์ออกกำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลนครสวรรค์ออก วันที่ มกราคม 2565

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานติดตั้งจราจร							
	งานติดตั้งจราจร (ตามแบบ)	ตร.ม.	178.56	290.00	51,782.40	1.3607	70,460.31	70,460.31
2	งานป้ายจราจร							
	ป้ายเกินรถ 2 ทาง (เสาเหล็ก) ต.70	ชุด	1.00	6,820.00	6,820.00	1.3607	9,279.97	9,279.97
	ป้ายจุดกลับรถ (เสาเหล็ก) ต.50 - 51	ชุด	2.00	3,220.00	6,440.00	1.3607	8,762.91	8,762.91
	ป้ายเข้า - ออก (เสาเหล็ก)	ชุด	2.00	3,220.00	6,440.00	1.3607	8,762.91	8,762.91
	ป้ายเตือน (เสาเหล็ก) ต.68	ชุด	1.00	6,820.00	6,820.00	1.3607	9,279.97	9,279.97
	ป้ายบังคับ (เสาเหล็ก) บ 9	ชุด	1.00	3,130.00	3,130.00	1.3607	4,258.99	4,258.99
					81,432.40		TOTAL	110,805.07
(หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)					คิดเป็นเงินจำนวนราคากลางทั้งสิ้น			110,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 81,432.40
 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3607

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนครสวรรค์ออก ที่ 31/2565 ลงวันที่ 21 มกราคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดหาพัสดุ ได้แต่งตั้งข้าพเจ้าเป็นผู้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการฯ ดังกล่าว และได้กำหนดราคากลางแล้วเสร็จ จึงพร้อมลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

1. ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายมินา ทองประเทศ)

พ.จ.อ. (ทองพูน บุญทอง)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนครสวรรค์ออก

2. ลیبเอกหญิง กรรมการ
 (ณัฏฐธิดา ทองอ่อน)

- อนุมัติ (นายปัญญา เฉลียวชาติ)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนครสวรรค์ออก

3. ลงชื่อ กรรมการ
 (นางสาวภัทรภรพรพรรณ พงวรรณพงศา)

แหล่งที่มาวัสดุและแรงงาน

1. ราคาสินค้าอ้างอิงจากกรมทางหลวงชนบท กลุ่มตรวจสอบแบบแปลนและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ
2. ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง เดือน มกราคม 2565 ราคาเฉลี่ยลิตรละ 30.00 - 30.99 บาท
3. ค่าแรงจากแนวทางวิธีรายละเอียดปฏิบัติการบัญชีกลางเดือน ตุลาคม 2560 ที่ มท. 0808.2/ว 2536 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2560
4. ประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 281 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2563

ราคามาตรฐาน งานเครื่องหมยบนผิวทาง , เครื่องหมยบริเวณไหล่ทางและข้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มตรวจสอบแบบแปลนและประมาณราคา

ประมาณราคา ธันวาคม 2558

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	สีขาว, สีเหลือง	ตร.ม.	290	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	410	
3	หลักนำโค้ง	หลัก	750	
4	หลักเขตทาง	หลัก	340	
5	หลักกิโลเมตร	หลัก	2,260	
6	Guard rail			
	- ทางโค้ง	เมตร	1,660	
	- ติดตั้งทางตรง	เมตร	1,280	
7	Timber barricade	เมตร	870	

หมายเหตุ

1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F
2. ราคา Guard rail เป็นราคาที่ก่อสร้างพร้อมกันก่อสร้างทางหรือสะพาน กรณีงานติดตั้ง เฉพาะ Guard rail ให้ทำการประมาณราคาตามปริมาณวัสดุที่ใช้ติดตั้งตามจริง

ราคามาตรฐาน บัญชีราคา

สำหรับก่อสร้างและออกแบบ

กลุ่มตรวจออกแบบแปลนและประมาณราคา

ประมาณราคา ธันวาคม 2558

เสาบัญชีราคา ชนิด เสาเหล็ก

ลำดับ	แบบป้าย	ราคาเสาบัญชีราคา (เสาเหล็ก)														
		ไม่ระบุขนาดบัญชีราคา			ขนาดบัญชีราคา 1			ขนาดบัญชีราคา 2			ขนาดบัญชีราคา 3			ขนาดบัญชีราคา 4		
		แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม
- ต63 ,ต66	-	-	-	2,540	2,760	5,300	2,540	2,760	5,300	2,540	2,760	5,300	2,540	2,760	5,300	
- ต64 ,ต67	-	-	-	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	
- ต65 ,ต68,ต70	-	-	-	4,060	2,760	6,820	4,060	2,760	6,820	9,140	2,970	12,110	16,250	3,330	19,580	
- ต69	-	-	-	2,930	2,760	5,690	2,930	2,760	5,690	2,930	2,760	5,690	2,930	2,760	5,690	
- ต71	-	-	-	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	
- ต72,ต73	-	-	-	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	1,910	2,760	4,670	
- ต74	-	-	-	2,300	2,760	5,060	2,300	2,760	5,060	2,300	2,760	5,060	2,300	2,760	5,060	
- ต74/1	-	-	-	2,620	2,970	5,590	2,620	2,970	5,590	2,620	2,970	5,590	2,620	2,970	5,590	
- ต75	-	-	-	460	2,760	3,220	830	2,760	3,590	1,300	2,760	4,060	1,880	2,760	4,640	
- ต76	-	-	-	460	2,760	3,220	460	2,760	3,220	830	2,760	3,590	830	2,760	3,590	
- ต76/1	-	-	-	570	2,760	3,330	570	2,760	3,330	970	2,760	3,730	970	2,760	3,730	
- ต77	2,230	2,760	4,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ต77/1	3,340	2,970	6,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ต78	950	2,760	3,710	-	-	-	950	2,760	3,710	1,670	2,760	4,430	1,670	2,760	4,430	
3	ป้ายหน้า															
- น1	-	-	-	2,370	2,760	5,130	2,370	2,760	5,130	3,560	2,970	6,530	3,560	2,970	6,530	
- น1/1	-	-	-	-	-	-	890	2,760	3,650	1,390	2,760	4,150	2,010	2,760	4,770	
- น2	4,070	5,940	10,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- น3	3,480	5,940	9,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ราคามาตรฐาน ป้ายจราจร

สำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มตรวจสอบแบบแปลนและประมาณราคา

ประมาณราคา ธันวาคม 2558

เสาป้ายจราจร ชนิด เสาเหล็ก

ลำดับ	แบบป้าย	ราคาเสาป้ายจราจร (เสาเหล็ก)									
		ไม่ระบุขนาดป้ายจราจร			ขนาด ป้ายจราจร 1			ขนาด ป้ายจราจร 2			ข
		แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	แผ่นป้าย	เสาป้าย	รวม	
1	ป้ายบังคับ										
	- บ1	-	-	-	-	-	-	2,030	2,760	4,790	3,160
	- บ1/1	-	-	-	-	-	-	3,160	2,760	5,920	4,570
	- บ2	-	-	-	-	-	-	370	2,760	3,130	550
	- บ2/1	-	-	-	-	-	-	550	2,760	3,310	810
	- บ3 ถึง บ36	-	-	-	370	2,760	3,130	650	2,760	3,410	1,020
	- บ37 ถึง บ54	-	-	-	370	2,760	3,130	650	2,760	3,410	1,020
	- บ37 ถึง บ54	-	-	-	160	2,760	2,920	250	2,760	3,010	370
	- บ37 ถึง บ54	-	-	-	90	2,760	2,850	160	2,760	2,920	250
	- บ55	-	-	-	370	2,760	3,130	650	2,760	3,410	1,020
2	ป้ายเตือน										
	- ค1-ค27	-	-	-	460	2,760	3,220	830	2,760	3,590	1,300
	- ค28 ถึง ค30	-	-	-	1,120	2,760	3,880	2,030	2,760	4,790	3,160
	- ค31 ถึง ค60	-	-	-	460	2,760	3,220	830	2,760	3,590	1,300
	- ค31/1 , ค32/1	-	-	-	470	2,760	3,230	830	2,760	3,590	1,300
	- ค54/1 , ค55/1 , ค60/1	-	-	-	830	2,760	3,590	1,300	2,760	4,060	1,880
	- ค61	-	-	-	1,970	2,760	4,730	2,820	2,760	5,580	5,020
	- ค61/1	-	-	-	1,970	2,760	4,730	2,820	2,760	5,580	5,020
	- ค62	-	-	-	1,120	2,760	3,880	2,030	2,760	4,790	3,160