

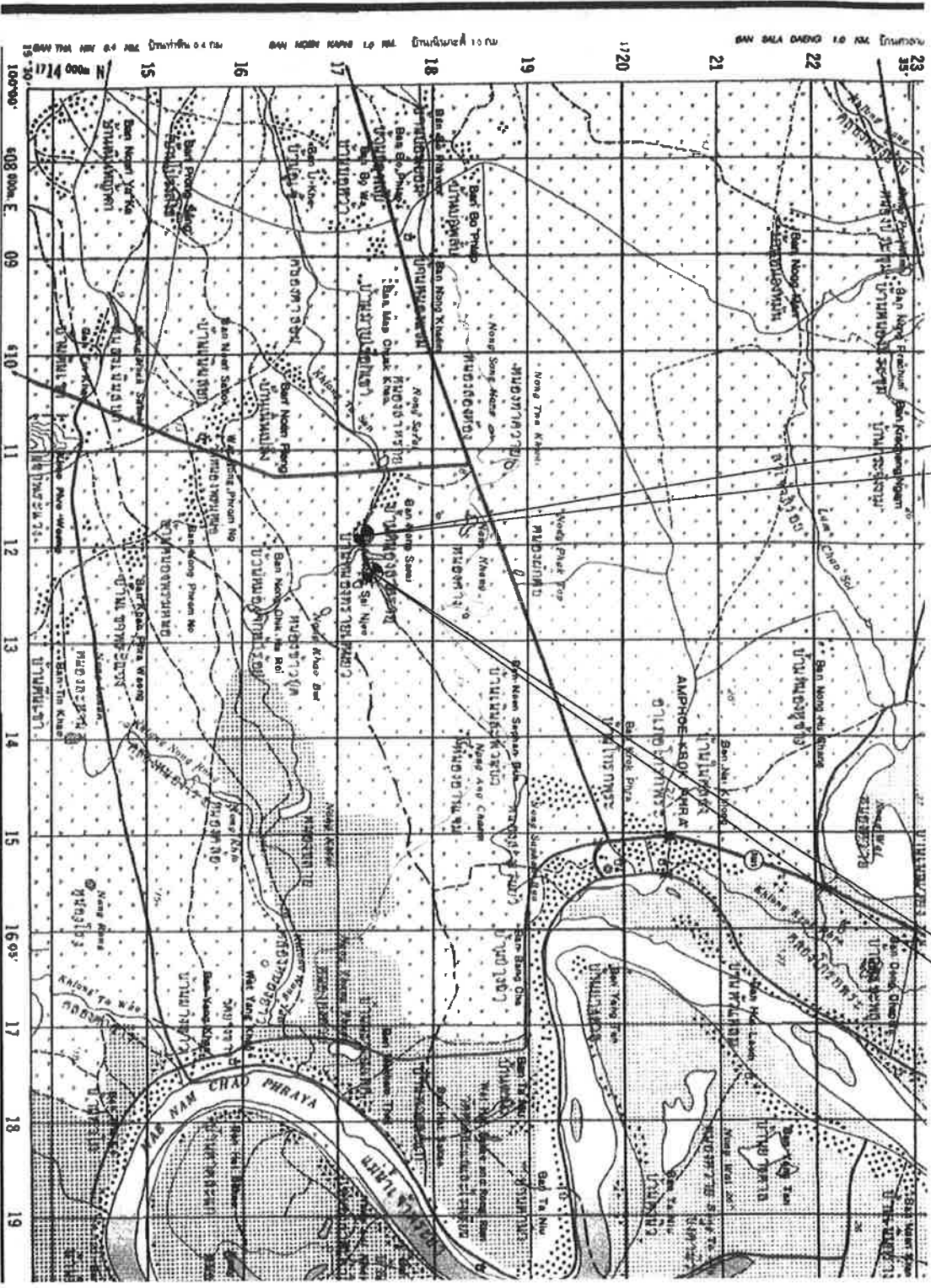


โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายจากบ้านนายสวาท ยมณี-ถึงสุดเขตตำบลเนินกุ่ม  
หมู่ที่ 7 (จากท่ออุโมงค์ คสล.หนองทรายเหนียว-ถึงสุดเขตตำบลเนินกุ่ม) หมู่ที่ 7  
ตำบลเนินกุ่ม อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดนครพนม

---

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินกุ่ม  
อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดนครพนม





จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง กม. 0+000  
พิกัด N = 15°31'58.86" E = 100°22'29.49"

จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้าง กม. 0+080  
พิกัด N = 15°31'59.65" E = 100°23'23.35"



**ชื่อโครงการ**

โครงการก่อสร้างถนน คลล.สายจากบ้าน  
นายสงวาท ยมณี ถึงสุดเขตตำบลเนินแก้ว  
หมู่ที่ 7 (จากทอโม่งค้ คลล.หนองทราย  
เพี้ยะ-ถึงสุดเขตตำบลเนินแก้ว) หมู่ที่ 7  
ตำบลเนินแก้ว  
อำเภอโคกพระ  
จังหวัดนครสวรรค์

**เขียนแบบโครงการ**

(นายวิชัย ทองเพ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ตรวจสอบ**

(นายสุทัศน์ กลิ่นเจริญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

(นายวิรัตน์ เหล่าเขตกิจ)

ปลัด อบต.เนินแก้ว

**อนุมัติ**

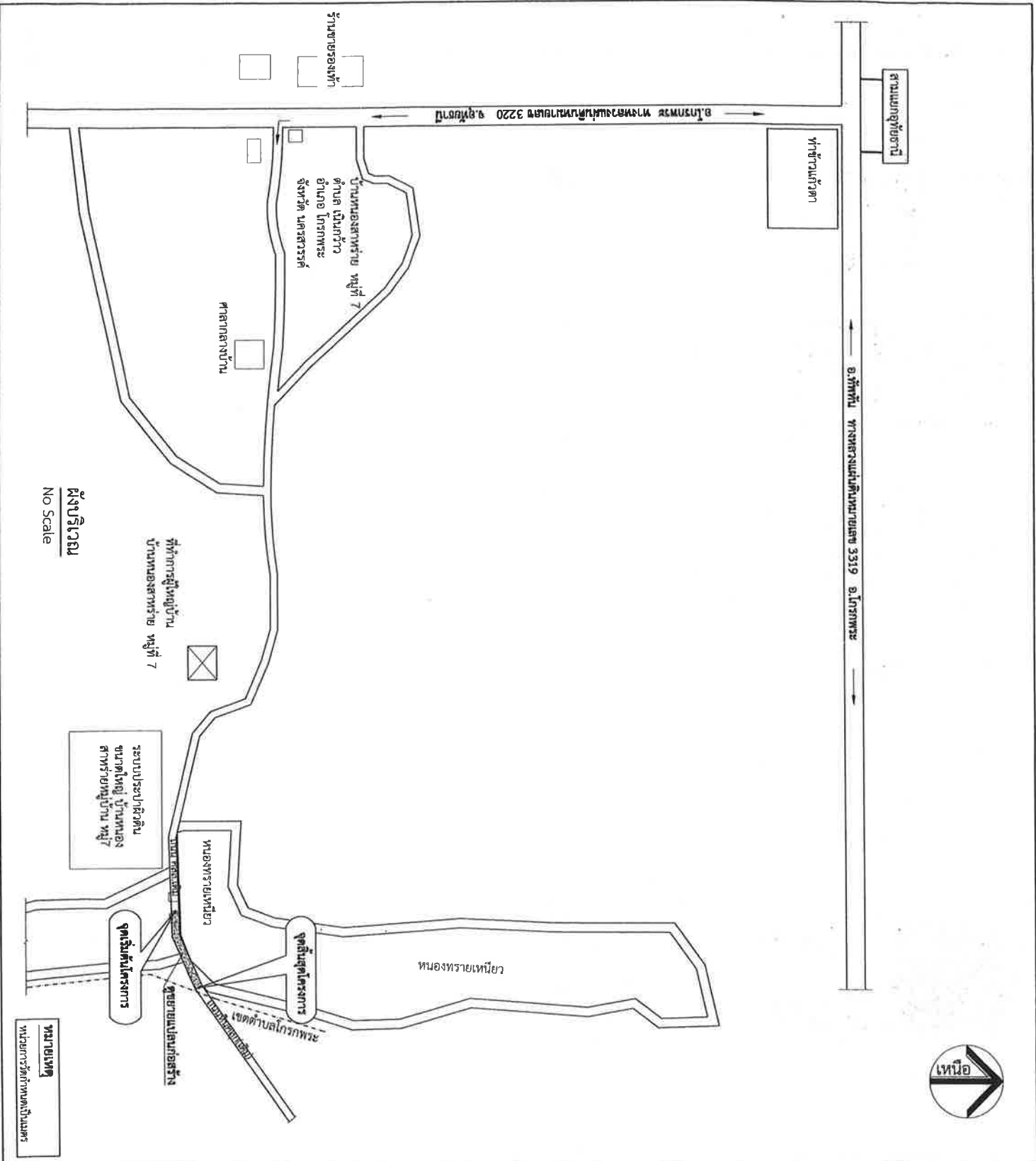
(นายเจริญ สมรอด)

นายก อบต.เนินแก้ว

แบบแปลนเลขที่ 21/ 2563

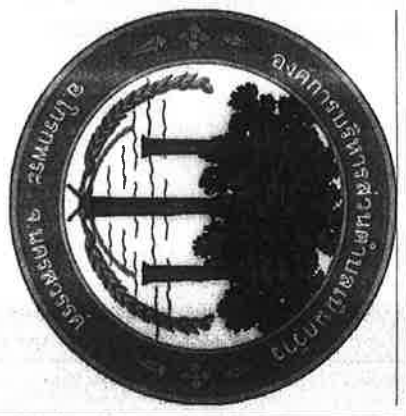
A-02 07

\*\*\* แผนที่ 1:50,000 แสดงแผนที่ของชน ที่บริเวณตำบลเนินแก้ว อำเภอโคกพระ จังหวัดนครสวรรค์



ผู้บรูณา  
No Scale

นายเอก  
นายเอกวิภาคนนทร



**ชื่อโครงการ**

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายจากบ้าน นายสวาท ยมณี-ถึงสุดเขตตำบลเนินแก้ว หมู่ที่ 7 (จากท่ออุโมงค์ คสล.หนองทรายเหนียว-ถึงสุดเขตตำบลเนินแก้ว) หมู่ที่ 7 ตำบลเนินแก้ว อำเภอโคกพระ จังหวัดนครสวรรค์

**เขียนแบบโครงการ**

(นายวินัย ทองแห่)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ตรวจสอบ**

(นายสุทัศน์ กลิ่นเจริญ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

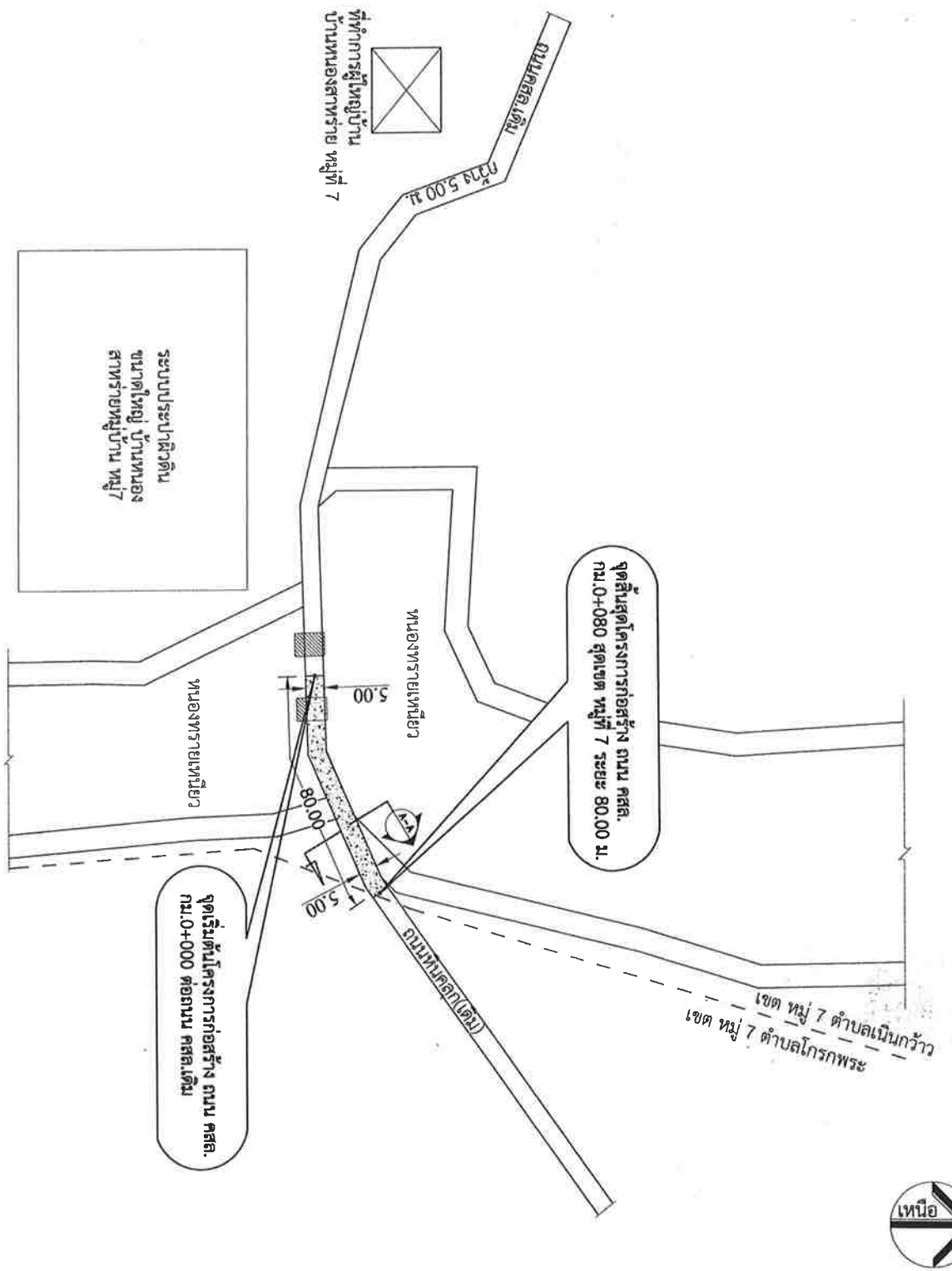
(นายวิรัตน์ เหล่าเขตกิจ)  
ปลัด อบต.เนินแก้ว

**อนุมัติ**

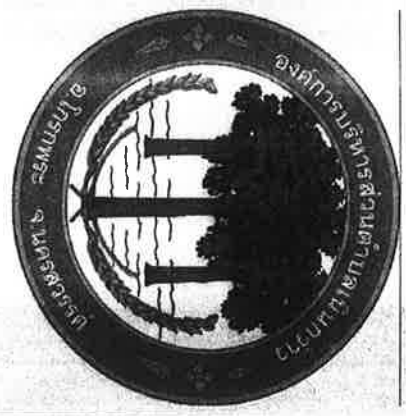
(นายเจริญ สมรอด)  
นายก อบต.เนินแก้ว

แบบแปลนเลขที่ 21 / 2563

A-03 07



แปลนงานก่อสร้าง  
มาตราส่วน 1:500



**ชื่อโครงการ**

โครงการก่อสร้างถนน คลส.สาขจากบ้าน  
นายศวาท ยมณี-ถึงสุดเขตตำบลเนินกวาง  
หมู่ที่ 7 (จากทออุโมงค์ คลส.หนองทราย  
เหนียว-ถึงสุดเขตตำบลเนินกวาง) หมู่ที่ 7  
ตำบลเนินกวาง  
อำเภอโกรกพระ  
จังหวัดนครสวรรค์

**เขียนแบบโครงการ**

(นายวิชัย ทองแพพ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ตรวจสอบ**

(นายชูศักดิ์ กลิ่นเจริญ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

(นายวิรัตน์ เหล่าเขตกิจ)  
ปลัด อบต.เนินกวาง

**อนุมัติ**

(นายเจริญ สมรอด)  
นายก อบต.เนินกวาง

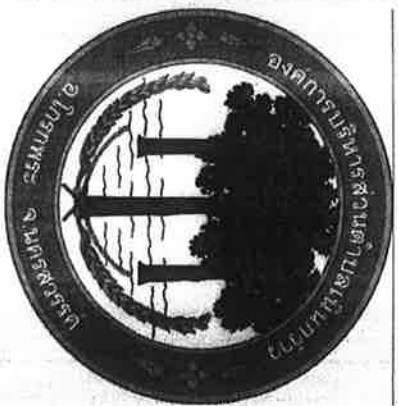
**แบบแปลนเลขที่**

21 / 2563

A-04

07

นายเทพ  
หน้าอาคารวัดคำทมนตเป็นเมตร



**ชื่อโครงการ**

โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายจากบ้าน  
นายสาวท ยมณี-ถึงสุดเขตตำบลเนินแก้ว  
หมู่ที่ 7 (จากท่าอู๋เมงค์ คลส.หนองทราย  
เหนียว-ถึงสุดเขตตำบลเนินแก้ว) หมู่ที่ 7  
ตำบลเนินแก้ว  
อำเภอโกสุมพิสัย  
จังหวัดนครราชสีมา

**เขียนแบบโครงการ**

(นายจวินัย ทองแพง)  
ผู้ชำนาญช่างโยธา

**ตรวจสอบ**

(นายสุศักดิ์ กลิ่นเจริญ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

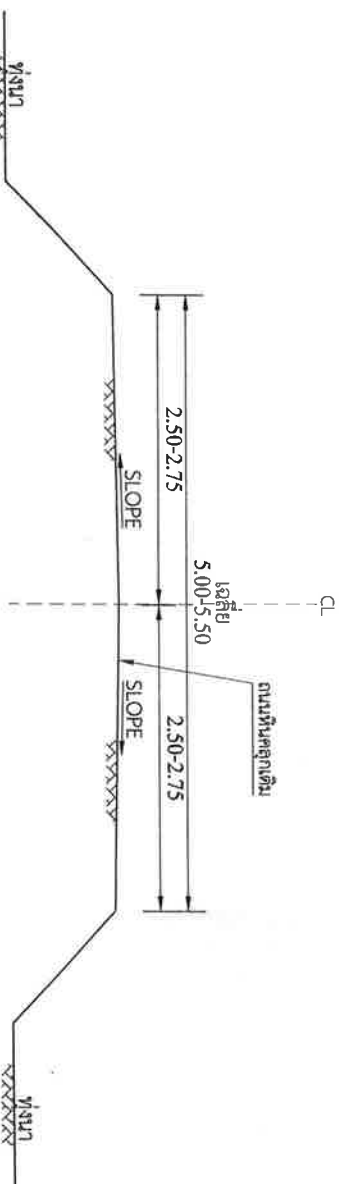
(นายวิรัตน์ เหล่าเขตกิจ)  
ปลัด อบต.เนินแก้ว

**อนุมัติ**

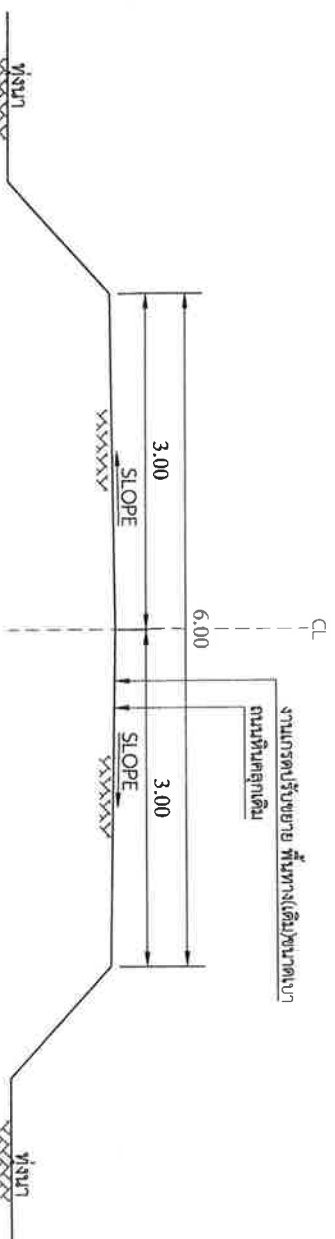
(นายเจริญ สมรอด)  
นายก อบต.เนินแก้ว

**แบบแปลนเลขที่ 21 / 2563**

A-05 07



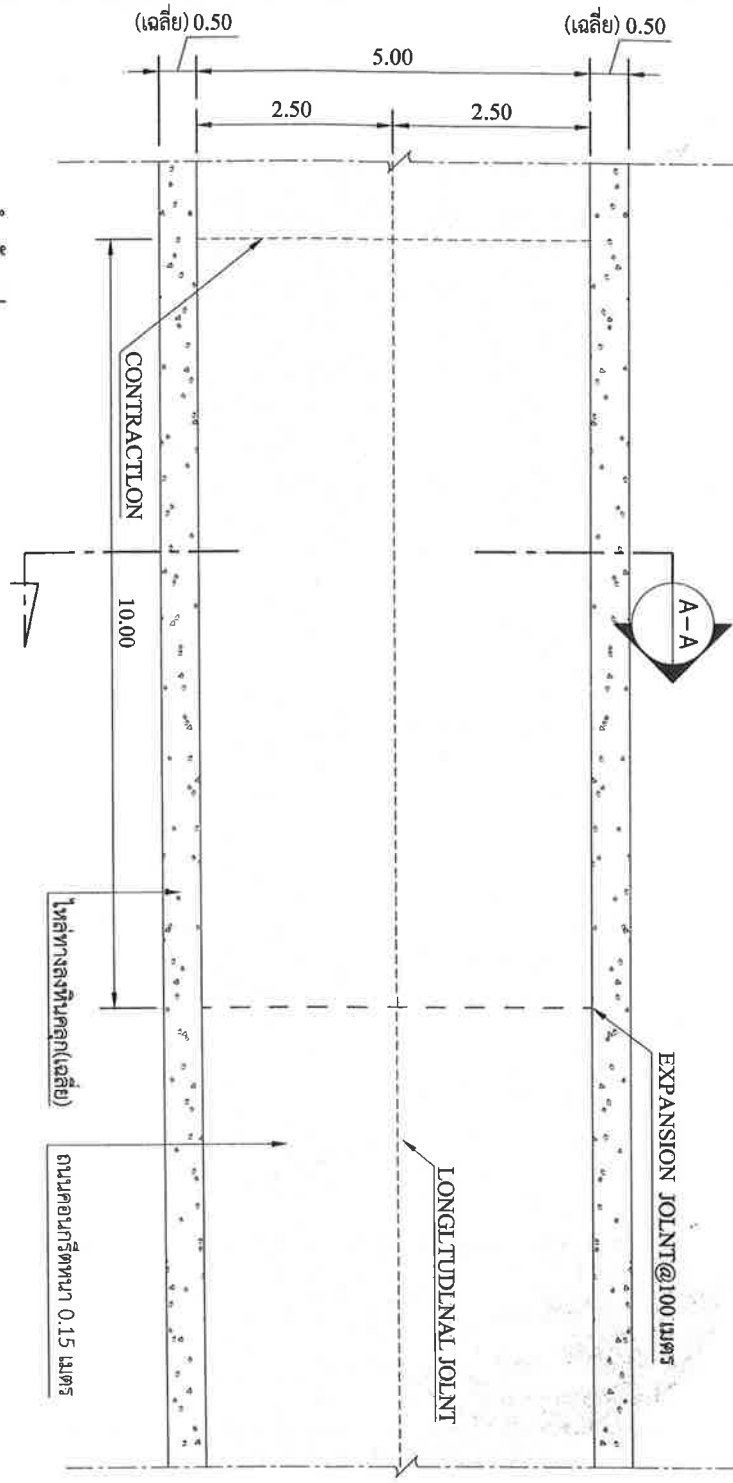
**รูปตัด A - A ถนนเดิม**  
มาตราส่วน 1:75



**รูปตัด A - A งานกรวดรับขยายพื้นทางเดิม(เดิม)**  
มาตราส่วน 1:75

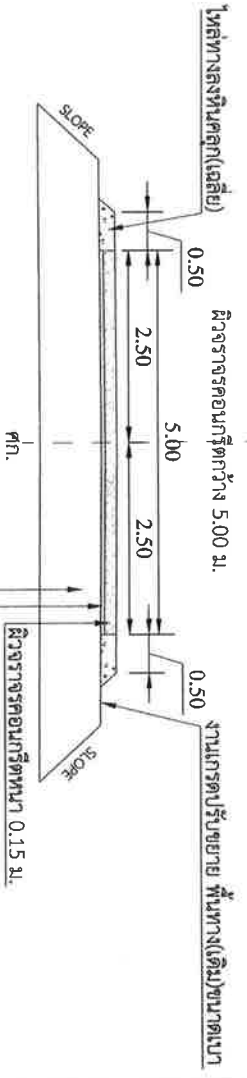
**หมายเหตุ**

-หน่วยการวัดกำหนดเป็นเมตร



แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.  
**LONGITUDINAL JOINT** การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก  
 แบบเลขที่ ทถ-2-202 แผ่นที่ 13  
**CONTRACTLON** การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก  
 แบบเลขที่ ทถ-2-202 แผ่นที่ 13  
**EXPANSION JOINT** การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก  
 แบบเลขที่ ทถ-2-202 แผ่นที่ 13

**แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
 ขนาดส่วน 1:100



**รูปตัด A-A**  
 ขนาดส่วน 1:100



**ชื่อโครงการ**  
 โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายจากบ้าน  
 นายสุรพ รมณี-ถึงสุดเขตตำบลเนินแก้ว  
 หมู่ที่ 7 (จากท่ออุโมงค์ คลส.หนองทราย  
 หมู่ที่ 7-ถึงสุดเขตตำบลเนินแก้ว) หมู่ที่ 7  
 ตำบลเนินแก้ว  
 อำเภอโกสุมพิสัย  
 จังหวัดนครราชสีมา

**เขียนแบบโครงการ**  
 (นายธินัย ทองนพ)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ตรวจสอบ**  
 (นายชูศักดิ์ กลิ่นเจริญ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**  
 (นายวิรัตน์ เหล่าเขตกิจ)  
 ปลัด อบต.เนินแก้ว

**อนุมัติ**  
 (นายเจริญ สมรอด)  
 นายก อบต.เนินแก้ว

**แบบแปลนเลขที่** 21 / 2563  
 A-06 07

**หมายเหตุ**  
 -หน่วยการวัดกำหนดเป็นเมตร

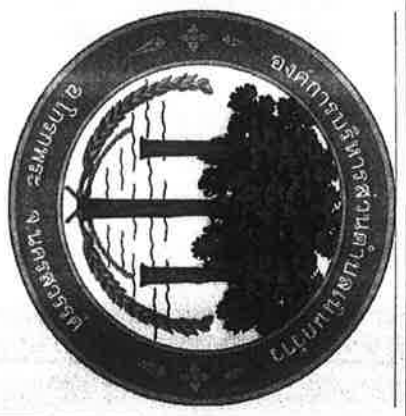
**รายการประกอบแบบ  
กรมทางหลวงชนบท แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.**

**-ก่อนดำเนินการก่อสร้าง**

1. ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พื้นที่ทาง หินคลุก CBR > 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ให้ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะพื้นถนนหินคลุกทางเดิม จำนวน 2 จุด/ตัวอย่าง ทดสอบความหนาแน่นประมาณ 250 ม. ช่องผิวจราจรฝั่งซ้ายและฝั่งขวา ส่งให้หน่วยงานของทางราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเพื่อทำการตรวจสอบ หากปรากฏว่าผลทดสอบไม่ได้เป็นไปตามแบบ มาตรฐานที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้ผลทดสอบเป็นไปตามแบบมาตรฐานที่กำหนด และให้จัดส่งผลทดสอบเสนอ ต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างตรวจสอบและให้ความเห็นชอบ สำหรับค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายเองทั้งสิ้น
2. ให้ผู้รับจ้างจัดส่งเอกสารการออกแบบส่วนผสมของคอนกรีตผสมเสร็จ เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง ให้ความเห็นชอบ
3. วิสัตุเหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ

**-ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ**

1. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจร จำนวน 2 ก่อนตัวอย่าง ทดสอบ 250 ม. ช่องผิวจราจรฝั่งซ้ายและฝั่งขวา โดยให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดส่งก่อนตัวอย่างทั้งหมด เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง ให้ความเห็นชอบสำหรับค่าใช้จ่ายในการนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายเองทั้งสิ้น
2. คู่มือรายการคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดเฉลี่ยของแผงคอนกรีตมาตรฐาน ให้เก็บตัวอย่างทุกๆ 50 ลบ.ม. ตัวอย่างทุกบาศก์ 15x15x15 ตารางเซนติเมตร เมื่ออายุ 28 วันไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ส่งให้หน่วยงานของทางราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเพื่อทำการ ตรวจสอบ โดยให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดส่งผลทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแผงคอนกรีตเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง ให้ความเห็นชอบ สำหรับค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายเองทั้งสิ้น



**ชื่อโครงการ**

โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายจากบ้าน นายสวาท ภูมิ-ถึงสุดเขตตำบลเนินกัวว หมู่ที่ 7 (จากท่ออุโมงค์ คลส.หนองทราย เทียบว-ถึงสุดเขตตำบลเนินกัวว) หมู่ที่ 7 ตำบลเนินกัวว อำเภอไทรภะระ จังหวัดนครสวรรค์

**เขียนแบบโครงการ**

(นายวินัย ทองพ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**ตรวจสอบ**

(นายสุศักดิ์ กลิ่นเจริญ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**

(นายวิศิษฐ์ เหล่าเขตกิจ)  
ปลัด อบต.เนินกัวว

**อนุมัติ**

(นายเจริญ สมรอด)  
นายก อบต.เนินกัวว

**แบบแปลนเลขที่** 21 / 2563





กรมทางหลวงชนบท

# แบบมาตรฐานฐานทางสำหรับรถ อปท.

แบบมาตรฐานฐานทางสำหรับรถอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

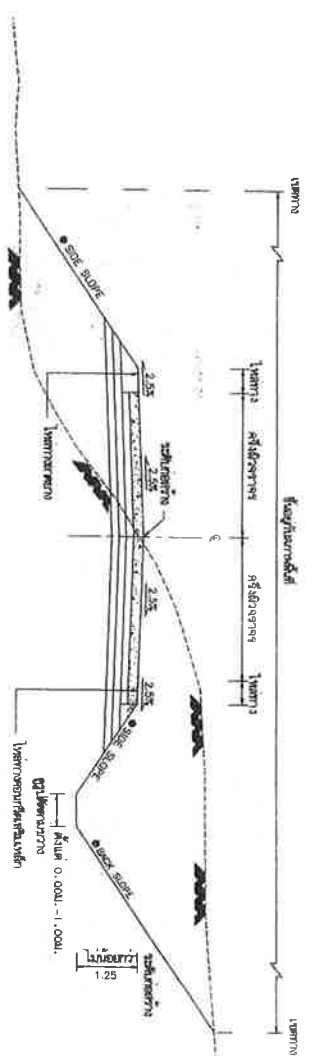
ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

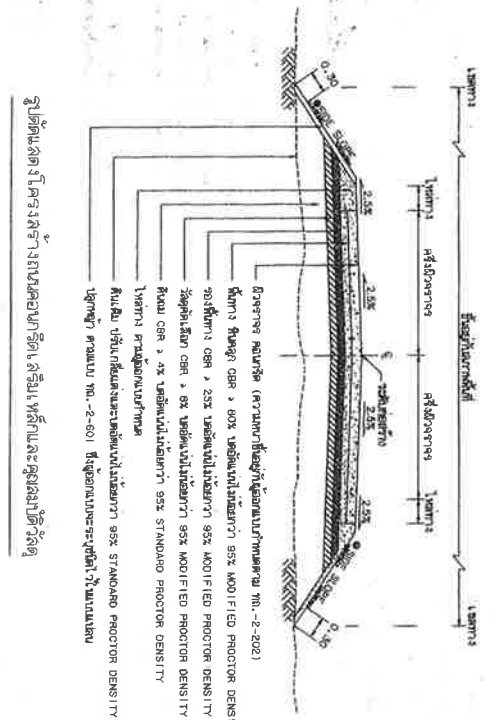
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

# มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

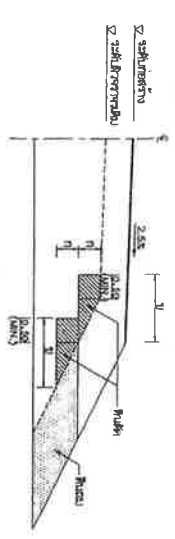




รูปตัดขวางทางด้านหลังคันดิน



รูปตัดขวางโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคันดิน



รูปตัดขวางโครงสร้างลาดชัน

ตารางแสดงค่าตัดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดชันคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันทาง (ม.)	คัน		ไหล่		คันดิน	
	ค	น	ค	น	ค	น
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนความลาดชัน (BACK SLOPE) และลาดชันคันทาง (SIDE SLOPE) ใช้สำหรับความสูงคันทางไม่เกิน 3.00 เมตร ใช้สำหรับความสูงคันทางมากกว่า 3.00 เมตร ใช้สำหรับความสูงคันทางมากกว่า 3.00 เมตร ใช้สำหรับความสูงคันทางมากกว่า 3.00 เมตร ใช้สำหรับความสูงคันทางมากกว่า 3.00 เมตร

1. คุณสมบัติของวัสดุ
2. วิธีการก่อสร้าง
3. ความหนาแน่น
4. การควบคุมคุณภาพ
5. การบำรุงรักษา

ความหนาแน่น (ม.)	คุณสมบัติของวัสดุ (CBR)	วิธีการก่อสร้าง (เมตร)	ความหนาแน่น (เมตร)	วิธีการก่อสร้าง (เมตร)	ค่าเฉลี่ยของค่าตัดคันทาง (เมตร)
0.15	4%	0.15	0.15	0.15	ADT < 375
0.18	4%	0.20	0.20	0.15	ADT = 376 - 750
0.20	4%	0.20	0.20	0.15	ADT = 751 - 1,500
0.23	6%	0.10	0.20	0.15	ADT = 1,501 - 2,250
0.25	6%	0.10	0.20	0.15	ADT = 2,251 - 4,500

1. คุณสมบัติของวัสดุ CBR < 4% ต้องถมดินในโครงสร้างคันทางเป็นดินทราย
2. วิธีการก่อสร้างจะถมดิน CBR ไม่ต่ำกว่า 4% และในชั้นคันดิน และในชั้นกว่า 4%
3. ความหนาแน่นที่โครงสร้างคันทาง จะถมดินเป็นชั้นๆตามระดับความสูง
4. ระยะเวลาระหว่างชั้น 15 ถึง 20 ชั่วโมงหรือ 28 ชั่วโมง (10 ชั่วโมง 2 ชั้น)
5. หนาแน่นที่โครงสร้างคันทางจะถมดิน 4,500 กิโลกรัม ใช้สำหรับความสูงคันทางมากกว่า 3.00 เมตร

