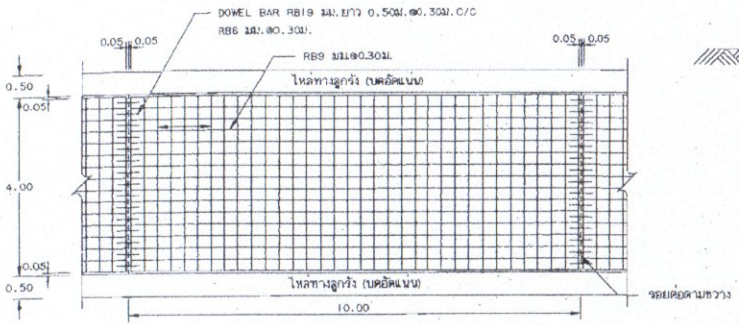
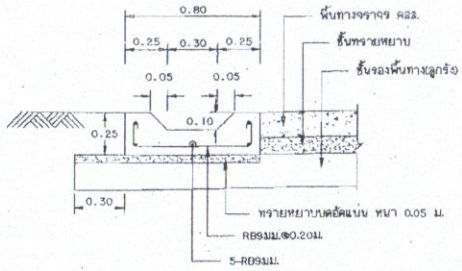
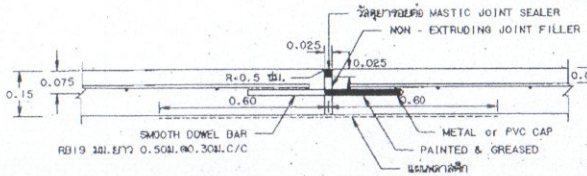
www.yotathai.net



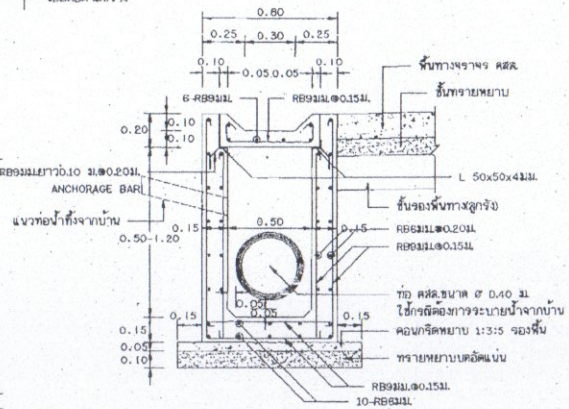
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



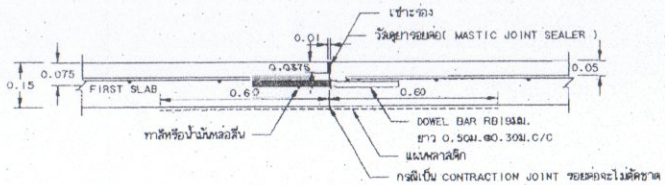
รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



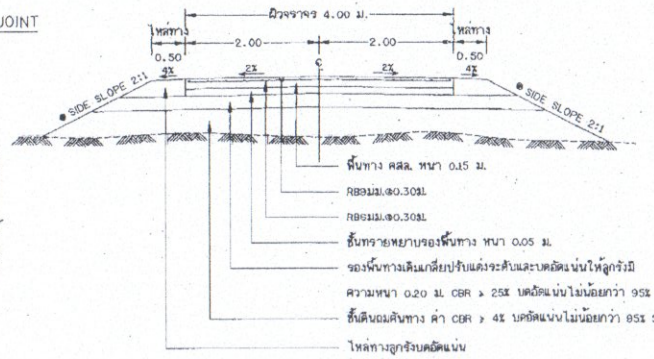
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.

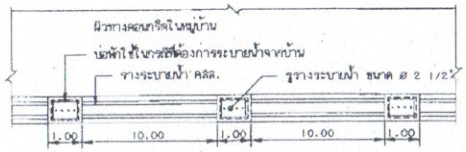


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปมาตรฐานวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)



แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบฉีดหยุนชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.478
4. วัสดุแอสฟัลต์ชุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชำน้อยชุ่มยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบตอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. สวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขรุขระ ให้ทำโดยลากไม้ปาดกวาดจากด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นบ่งชี้ทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นบ่งชี้ทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทถ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. คอนกรีตมีส่วนผสม ดังนี้ ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 880 ลิตร
3. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ข้างรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องหมดน้ำให้ทั่วจนได้รับความชื้นสูงสุด การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นและไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยกระดาษผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องบ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาบเหล็กเสริม การเชื่อมปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. ท่อคอน คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มอก.128 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 8 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-204/48 ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายปริญญา ก่อนิธิกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)	
แบบเลขที่ ทถ-2-204	แผ่นที่ 15

รายละเอียดประกอบแบบ

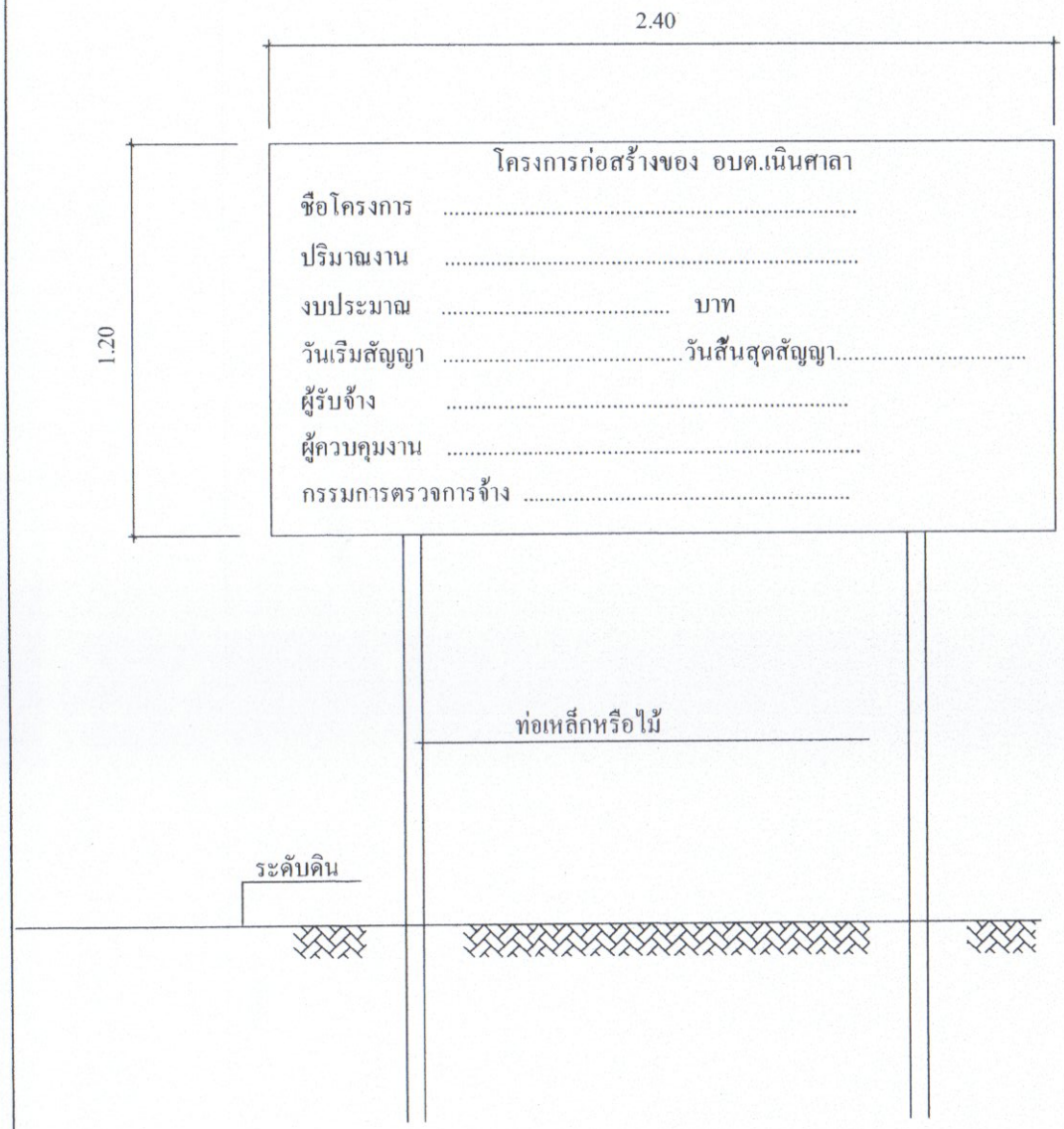
1. แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน ไม่มีรางระบายน้ำ คสล. และ EXPANSIONTION JOINT ทุก 100 ม.
2. แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน ไม่มีบ่อพักน้ำ คสล.
3. แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน ไม่มีชั้นรองพื้นทางแต่ให้ดำเนินการปรับแต่งสภาพถนนเดิมก่อนที่จะเททรายหยาบรองพื้น
4. แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน ไม่มีชั้นดินถมคันทางเดิม
5. แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน ไม่มีตีเส้นจราจร
6. แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน ให้ใช้ไหล่ทางหินคลุกไม่บดอัดแน่นแทนไหล่ทางลูกรัง
7. แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน ให้ใช้การพิจารณาผลการทดสอบอายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วันตามมาตรฐาน มทช.101 - 2561

สำเนาถูกต้อง

(นายปริญญา ก่อนิธิกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

การเปลี่ยนแปลงแบบแปลนทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างควบคุมงาน

ชื่อโครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ	SCALE:		องค์การบริหารส่วนตำบลเนินศาลา	DRAWING TITLE:
โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากบ้านนางควงเนตร สุวรรณกรณ์ ถึง บ้านนายสด นิลภา หมู่ที่ 5	นายอุทัย ธงชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายอุทัย ธงชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายปริญญา ก่อนิธิกุล ผู้อำนวยการกองช่าง	นายสาทิพย์ ภู่ไหมพรหม ปลัด อบต.เนินศาลา	นายสามารถ เอมแสง นายก อบต.เนินศาลา	TOTAL	DATE		แบบเลขที่



รายละเอียดประกอบ

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลเนินศาลา

1.แผ่นป้ายให้ใช้ไม้อัดหรือแผ่นป้ายไวนิล

2.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความ

3.แผ่นป้าย ขนาด 1.20 X 2.40 ม. เสาท่อเหล็กหรือเสาไม้

4.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัด

แบบป้ายขณะดำเนินการ

สำเนาถูกต้อง

(นายปริญญา ก่อนิธิกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ	SCALE: TOTAL DATE	องค์การบริหารส่วนตำบลเนินศาลา	DRAWING TITLE แบบเลขที่
	นายอุทัย ธงชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายอุทัย ธงชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายปริญญา ก่อนิธิกุล ผู้อำนวยการกองช่าง	นายสาทิพย์ ภู่ไหมพรหม ปลัด อบต.เนินศาลา	นายสามารถ เอมแสง นายก อบต.เนินศาลา			