



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองสิง

แบบ

สำรวจ

(นายจรินทร์ นุชใจ)
นายช่างโยธา

วิศวกรโยธา

(นายจรินทร์ นุชใจ)
วิศวกรโยธา ๕

ตรวจแบบ

(นายจรินทร์ นุชใจ)
ผู้ชำนาญการช่าง

เห็นชอบ

ส.ส.ท.

(นายพล โพธิ์สูง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสิง

อนุมัติ

(นายสมรตนา จันทร์สว่าง)
รองนายก อบจ.น่าน

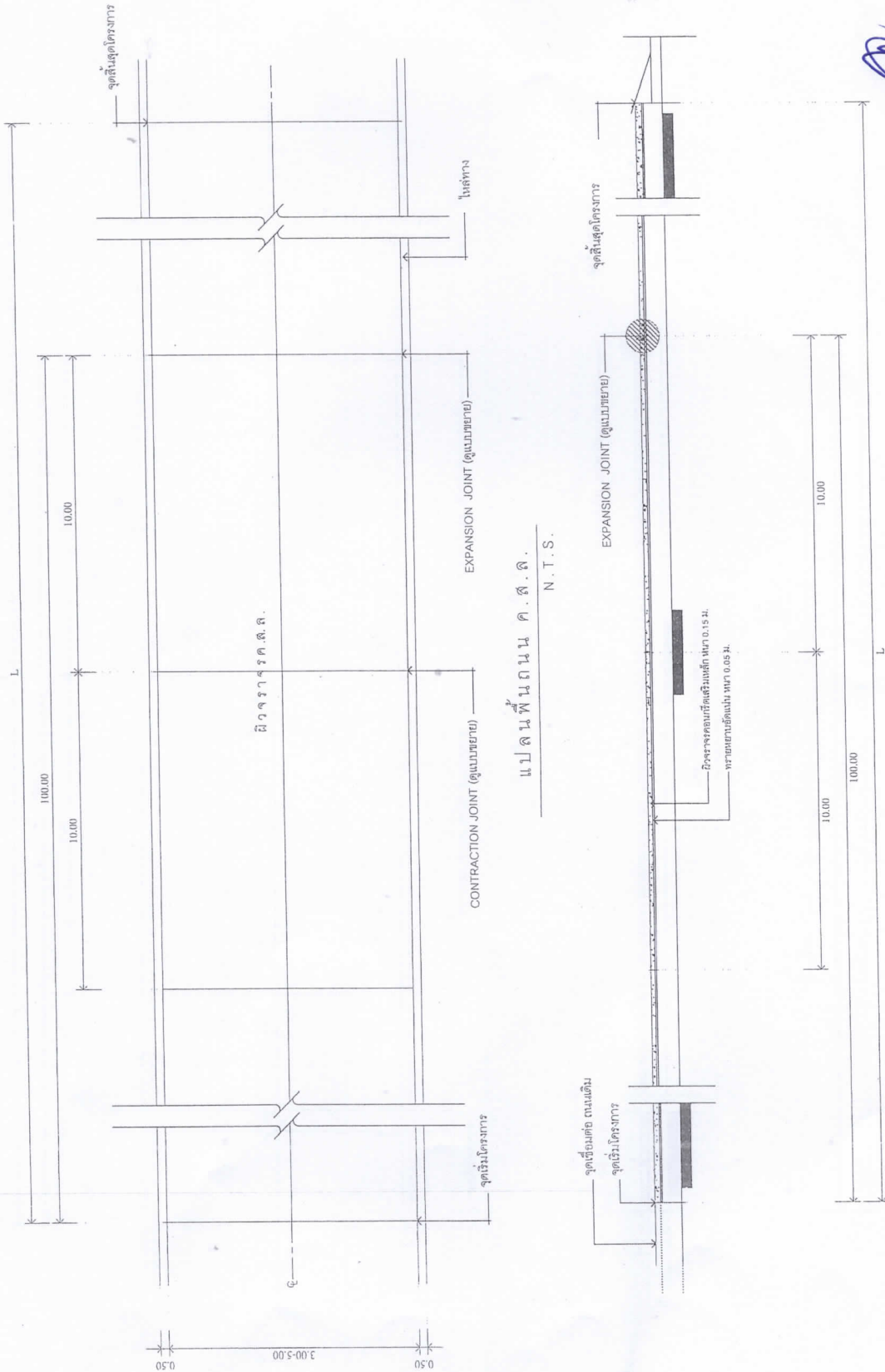
นายช่างโยธาส่วนตำบลหนองสิง

แบบแสดง

เลขที่แบบ

จำนวนแผ่น

เลขที่แผ่น



แปลนพื้นถนน ค.ส.ต.
N.T.S.

รูปตัดตามยาว
N.T.S.

นายพิชัย พรหมรัตน์กุล
สย.3857



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปลิง

แบบ

สำรวจ

OK

(นายสมศักดิ์ น้กกระจำน)
นายช่างโยธา 5

วิศวกรโยธา

[Signature]

(นายชัชวาลย์ สรวิฑู)
วิศวกรโยธา 62

ตรวจแบบ

[Signature]

(นายชัชวาลย์ นูโต)
ผู้ชำนาญการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

(นายพล โพธิ์ดีอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปลิง

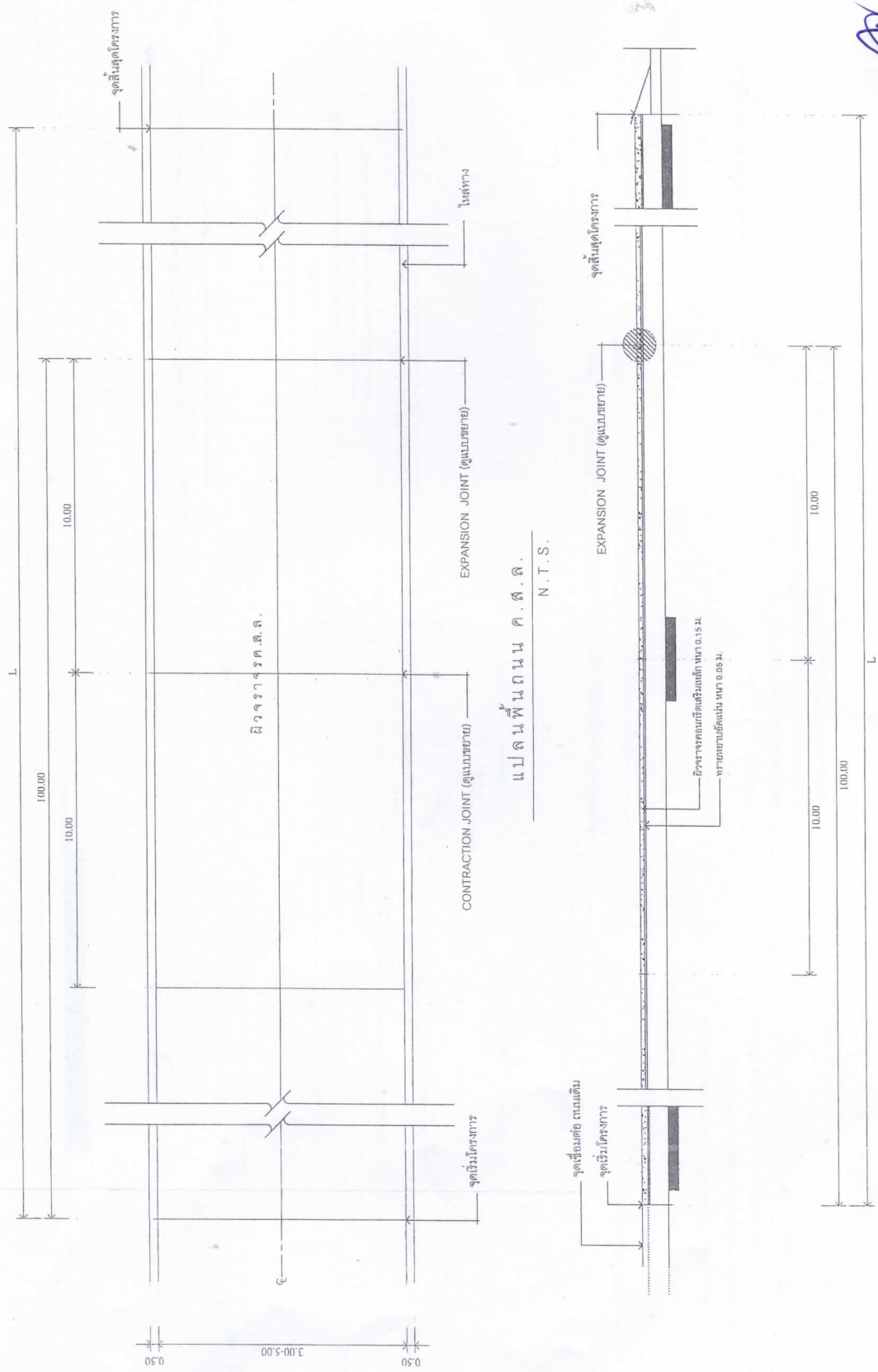
อนุมัติ

[Signature]

(นายเนตรนา จันทร์สว่าง)
คณะกรรมการบริหารส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลหนองปลิง
นายช่างโยธาบริหารส่วนตำบลหนองปลิง

แบบแสดง

เลขที่แบบ เลขที่แผ่น



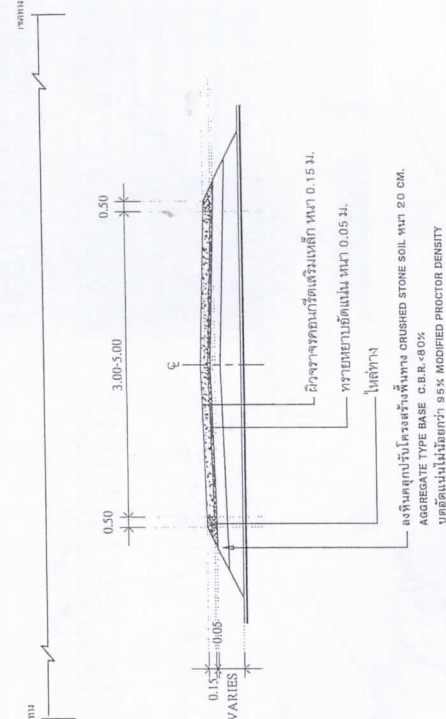
แปลนพื้นถนน ค.ส.ล.
N.T.S.

รูปตัดตามยาว
N.T.S.

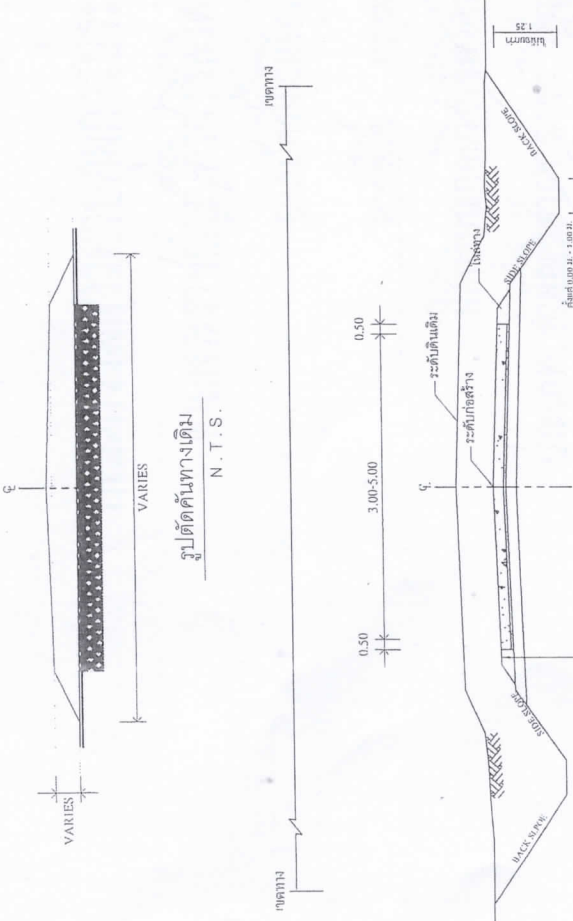
นายพิชัย พรหมรัตน์กุล
ถย.3857



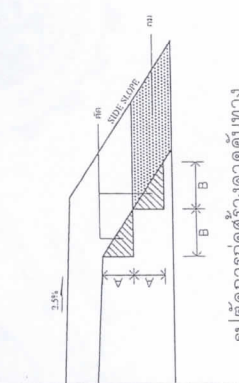
กองช่าง
องค์การมีทางส่วนด้านถนนหลวง
แบบ
สำรวจ
สำรวจ
(นายวิชาญดี แพ็งกระจุย)
นายช่างโยธา 5
วิชาโยธา
ตรวจแบบ
(นายวิชาญดี แพ็งกระจุย)
วิชาโยธา ๑๖
เห็นชอบ
(นายวิชาญดี แพ็งกระจุย)
ผู้ชำนาญการกองช่าง
ส.ม.ท.
(นายพล โชติธอง)
ปลัดกองช่างบริหารส่วนด้านถนนหลวง
อนุมัติ
(นายวิชาญดี แพ็งกระจุย)
นายช่างโยธา ๕
นายช่างโยธาบริหารส่วนด้านถนนหลวง
แบบแสดง
เลขที่แบบ จำนวนแผ่น เลขที่แผ่น



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ
N. T. S.



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัด
N. T. S.



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
N. T. S.

ตารางแสดงสภาพลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถนนทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาดคัน หรือ (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตึก	ฉาบ	ตึก	ฉาบ	ตึก	ฉาบ
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ :

- อัตราส่วนเป็นตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปที่มีความสูงตามข้างที่มั่งมูล หรือ ตัดอีกหาก ตามแบบ มฐ - 2 - 101

รายการประกอบแบบ :

1. คู่มือมาตรฐานวิธีตัด นอกจากที่ระบุไว้แบบให้ยื่น ไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ มยท. 201 - 2531 ถึง มยท. 231 - 2531 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบนได้มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของถนนทางเดิม
3. ส่วน " A " ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของพื้นของแนวข้างโครงการ
4. ส่วน " B " กว้างพอที่จะรองรับการบดอัดดินตามบรรทัดทำงานได้
5. วิธีที่กำหนดขึ้น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นเอกเทศอื่น

นายแพทย์ พรหมรัตน์กุล
สย.3857