



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตาตู

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดหารถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตามรายละเอียดตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตาตู มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดหารถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตามรายละเอียดตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ	จำนวน	๑	คัน
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตามรายละเอียดตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๑			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตาวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง


ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.nongtangu.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖๘๗๑๘๐๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายังองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตาวง ผ่านทางอีเมล nongtangu@nongtangu.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตาวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.nongtangu.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓


(นายหลุย เจริญทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตาวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ชี้เอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์
จัดซื้อครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย
ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและ
ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑
ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือรับรองที่ได้รับการ
แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยยื่นพร้อมทั้งเอกสารเสนอราคาในวันยื่นข้อเสนอ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐาน
ต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์
ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๖. ชุดอัดท้ายทำด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อ
ตารางนิ้ว

๗. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ โครงสร้าง ตัวรถ ระบบไฟฟ้า และอุปกรณ์ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม
กระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๑.๓ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ ภายในห้องโดยสารมีที่บังแดด, ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๒.๑.๕ ติดตั้งวิทยุเครื่องเสียงพร้อมลำโพงสามารถเล่น CD/MP๓ และรับสัญญาณวิทยุ FM - AM ได้

๒.๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มกระจกหน้าไม่น้อยกว่า ๔๐ % หรือตามกฎหมายกรมการขนส่ง
ทางบกกำหนด

๒.๑.๗ ตอนหน้าเป็นห้องโดยสารที่นั่งภายในรถสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวม
พนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึดติดกับออตโนมัตี จำนวน ๓ ชุด หรือ
ตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๒.๑.๘ ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และศูนย์บริการต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยมีตัวแทนจำหน่ายใน
จังหวัดนครสวรรค์ (เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา)

๒.๒ เครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็น
เครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ / นาที

๒.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐
กิโลวัตต์

๒.๒.๔ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบไฟฟ้า

๒.๔.๑ แบตเตอรี่ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๔.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๔ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๒.๔.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และ พรบ.ขนส่งทางบก

๒.๔.๖ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจสามารถล็อกได้

๒.๗ ระบบกันสะเทือน

๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ ระบบห้ามล้อ

๒.๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ สมรรถนะรถ

๒.๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดง ในวันยื่นขอเสนอราคา (หรือสำเนารับรองเอกสารถูกต้อง)

๓.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างใดที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๓.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑

๓.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ พร้อมราวจับ

๓.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๓.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๓.๙ ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๓.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบสำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๓ พื้นรองรับขยะ ชุดไบ้อัด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยทำจากโลหะและสแตนเลส มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดชนิดทองเหลืองขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๔.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๖ ชุดอัดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๕.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๕.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๕.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย ชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๕.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบสำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๖. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๖.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน ไม่มีการตัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๗. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๗.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกขะ ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด (LED) ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้แสงสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละไม่น้อยกว่า ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้แสงสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และ เมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ใช้ระบุ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๗.๒ ด้านบนชุดอัดขะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน (มีโคมไฟสัญญาณวับวาบ) จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระป๋องขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด โดยต้องแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๗.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝาครอบและโครงสร้างหลัก ทนต่อความร้อน แรงกระแทกน้ำ และทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา และทิศทางก้มเงยรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา สามารถควบคุมได้ด้วยรีโมทควบคุมแบบไร้สาย เป็นแบบชนิดไม่มีสายอากาศส่งสัญญาณ เพื่อการใช้งานที่คล่องตัว ระยะส่งสัญญาณของรีโมทชนิดไร้สายไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (โดยปราศจากสิ่งกีดขวางหรือสัญญาณรบกวน) ระยะส่องสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๙๔๐ เมตร (ทดสอบในที่มืดสนิท) และมุมของลำแสง ๘ องศา ค่าความสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๒๕,๐๐๐ แรงเทียน และมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า ๖ Lux ที่ระยะ ๒๐๐ เมตร กระแสไฟฟ้าที่ ๕.๕ Amp ๖๐ วัตต์ ได้รับรองการทดสอบด้วยมาตรฐาน NEMA FL ๑-๒๐๐๙ Flashlight Basic Performance Standard อย่างหนึ่งอย่างใด และ

โรงงานผู้ผลิตไฟฟ้าส่องสว่างต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกไฟส่องสว่าง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๗.๔ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม ในขณะที่เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบลและเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบให้ความดังไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๘.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกษะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๓ ข้อความตัวอักษรต่าง ๆ รวมถึงตราสัญลักษณ์ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตาวง

กำหนด

๘.๔ พร้อมนำหนังสือรับรองคุณภาพจากการพ่นสีจากผู้ผลิตมาแสดงในวันส่งมอบรถ

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อพร้อมแม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ ยางอะไหล่ พร้อมวงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ที่ทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๕ แอมแปร์ จำนวน ๑ ชุด

๙.๖ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถประกอบด้วย

๙.๖.๑ ประแจแหวนข้างปากตายข้าง ๒๖ นิ้ว ขนาดเบอร์ ๘-๓๒ มม. (เกรด CR-V) พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือจำนวน ๑ ชุด

๙.๖.๒ ไชควงปากแบนชนิดด้ามตอก ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๙.๖.๓ ไชควงปากแฉกชนิดด้ามตอก ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๙.๖.๔ ค้อนหัวกลม ขนาด ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว

๙.๖.๕ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๙.๗ ถังดับเพลิงชนิด BF ๒๐๐๐ แบบหู้หัวขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๙.๘ ที่ถอดจารบี จำนวน ๑ ชุด พร้อมคู่มือการตรวจเช็คบริการจำนวน ๑ เล่ม

๙.๙ ติดตั้งกล้องในรถยนต์คุณภาพไม่ต่ำกว่า Full HD พร้อมเมมโมรี่การ์ดที่มีความจุไม่น้อยกว่า

๑๒๘ GB สำหรับบันทึกด้านหน้า ด้านหลัง ด้านคนขับ จำนวน ๑ ชุด

๙.๑๐ มีบันไดขึ้นหลังคาตู้บรรทุกษะด้านข้างของตัวรถหรือตามความเหมาะสมเพื่อสะดวกในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

๑๐. เครื่องมือทำความสะอาดเอนกประสงค์ สำหรับทำความสะอาดงานพื้นถนนและชะล้างสิ่งสกปรกประกอบด้วย

๑๐.๑ ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภท น้ำมันก๊าด (Kerosene), น้ำมันธรรมชาติ ลำดับ ๑-๓ (Mineral Oil No. ๑-๓), น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha), โซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน ๑๒ % และกำมะถัน (Sulfuric Acid) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน ๒๐ % ได้ โดยผ่านการทดสอบความทนทานต่อแรงดึงตามแนวยาว แนวขวาง และรอยต่อ (Tensile Strength) และผ่านการ

ทดสอบความทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน DIN, EN, NEPA, FN หรือ มอก. อย่างหนึ่งอย่างใด และถุงที่ยังไม่บรรจุน้ำมันน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑๘ กิโลกรัม โดยแบบแคตตาล็อก และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๒ มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน พร้อมสายฉีดน้ำยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดิน สิ่งสกปรก อื่น ๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น

๑๑. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ / ผลิตข้างต้น

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการที่เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง ในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา ชุดถังขยะ ภายในจังหวัดนครสวรรค์หรือจังหวัดข้างเคียงหรือไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร นับจากที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตางู เป็นต้นทาง โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา(

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับโดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑๑.๕ เอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศ ให้แปลเป็นภาษาไทยทั้งหมด และมีผู้รับรองการแปลเอกสาร

๑๒. เงื่อนไขการส่งมอบ

๑๒.๑ การส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยในวันส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย น้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องเต็มความจุของถังใส่น้ำมันเชื้อเพลิงในวันส่งมอบ

๑๓. เงื่อนไขการชำระเงิน

๑๓.๑ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับและจดทะเบียนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อถูกต้อง พร้อมได้มอบใบคู่มือจดทะเบียนให้แก่หน่วยงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงสามารถเบิกจ่ายเงินได้

๑๔. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนแปลงอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๑๔.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

๑๔.๓ ผู้ขายจะต้องแนบหนังสือรับรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๔.๔ ภายหลังจากการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องให้บริการหล่อนตามกำหนดระยะเวลา ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหรือให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมด อยู่ในสภาพดีตลอด ระยะเวลาประกัน

ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

หลักเกณฑ์การพิจารณาราคา พิจารณาจากผู้เสนอราคารายที่ต่ำสุด

บัดนี้ คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลาง และกำหนดคุณลักษณะตาม โครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยให้เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ (TOR) ตามระเบียบ พัสดุฯ ต่อไป

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายทศพล มั่นเขตกรณ์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ

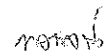


กรรมการ

(นายนรินทร์ สิงหะเคนทร์)

เจ้าพนักงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายพรพจน์ ชูชารา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน