อบต.พิกุล

อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์

โครงการก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง - อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 385 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

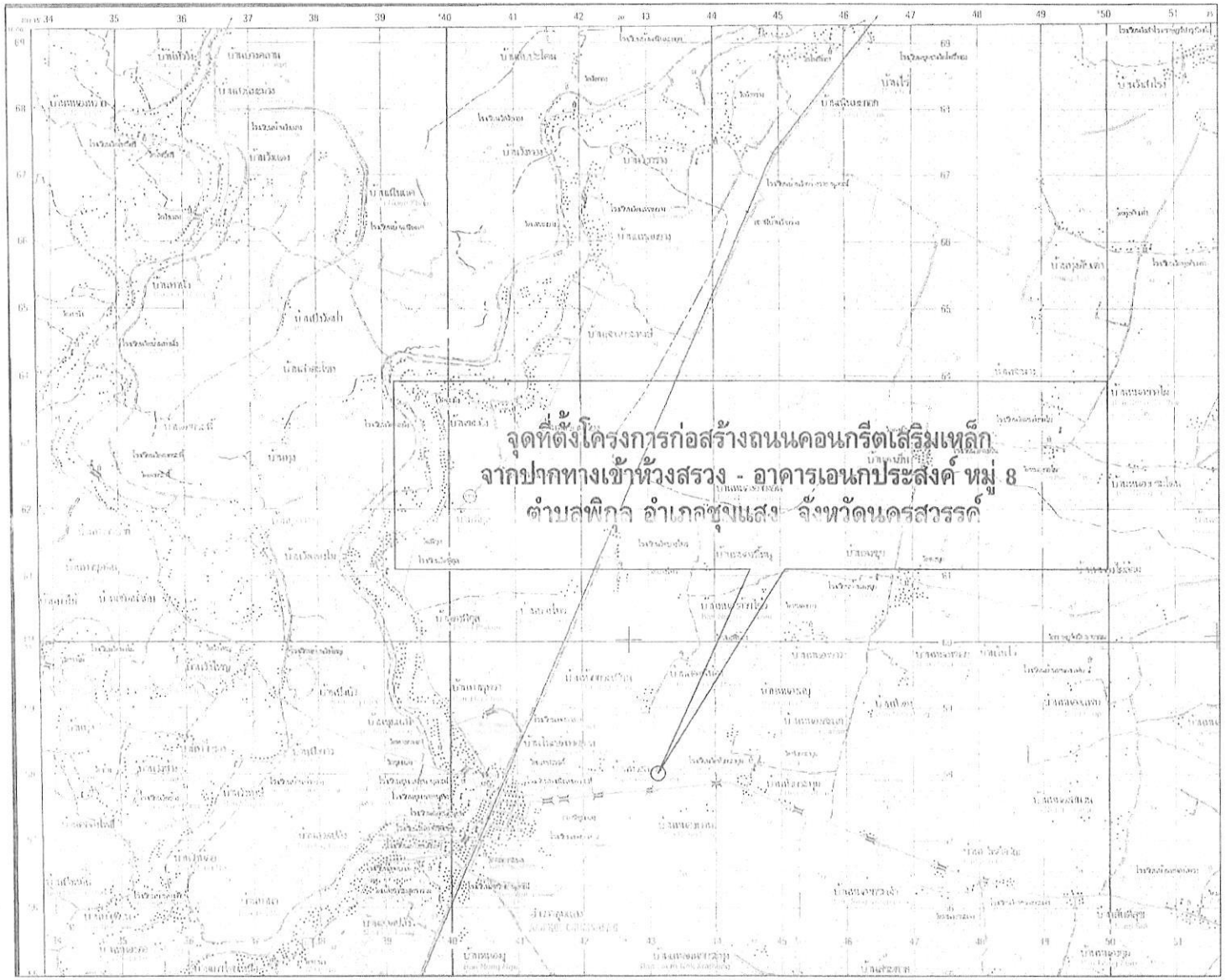
ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 142 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

บ้านห้วงสรวง หมู่ที่ 8 ตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

จัดทำโดย

องค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล

อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง - อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

(นายนัครเดช ทองอนันต์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

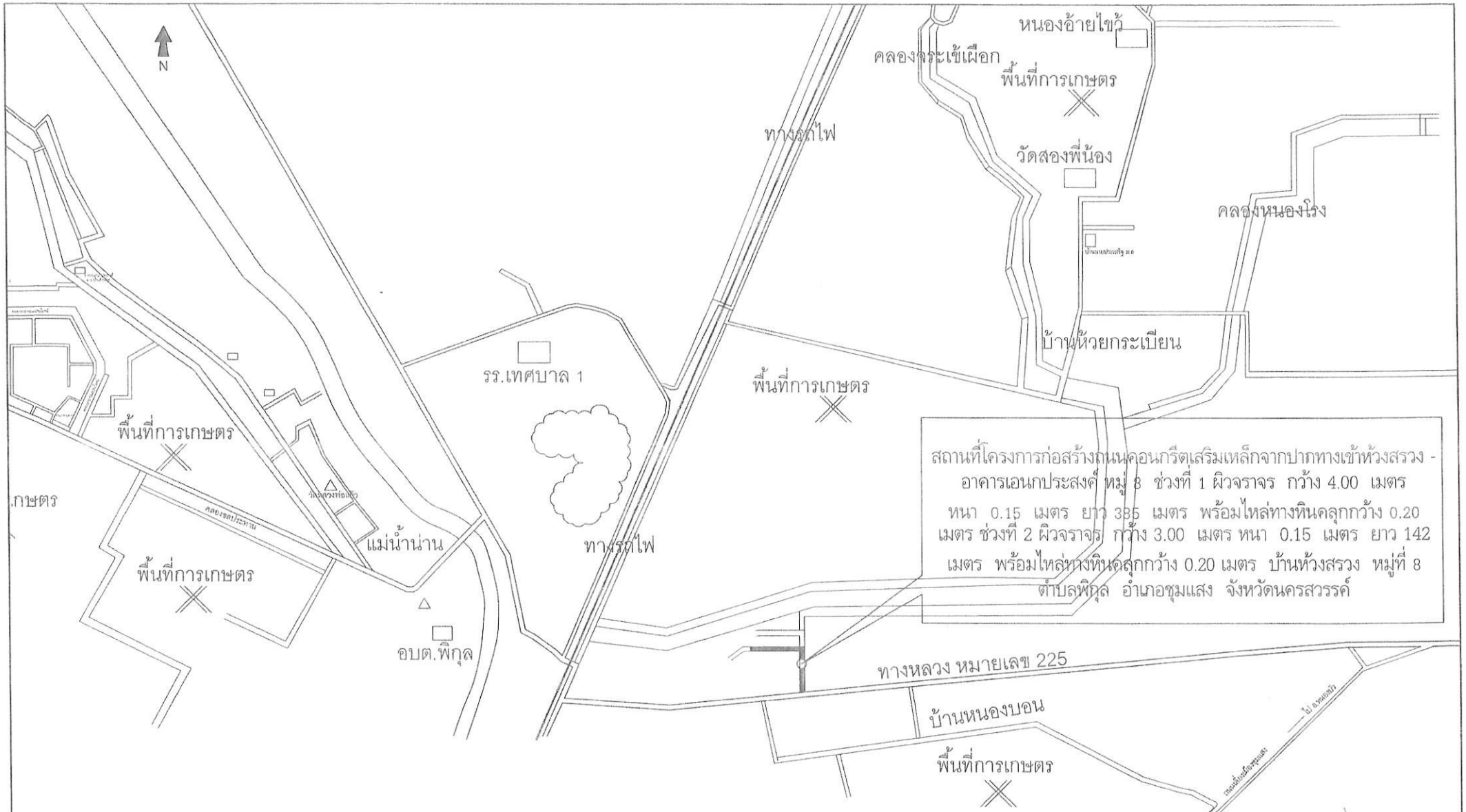
องค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง - อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

- ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 385 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 142 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

สถานที่ บ้านห้วงสรวง หมู่ที่ 8 ต.พิกุล อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์

สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ ปลัด อบต.	อนุมัติ	แบบเลขที่
นายวิษณุพร สนนิ่ม ผช.ช่างสำรวจ อบต.พิกุล	นายวิษณุพร สนนิ่ม ผช.ช่างสำรวจ อบต.พิกุล	นางจันทิมา ทองสุข หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง อบต.พิกุล	นางสาวอรทัย สุขเพีย ปลัดฯ อบต.พิกุล	นายสนอง วงษ์ละม้าย นายก อบต.พิกุล	scale no. No.



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง - อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

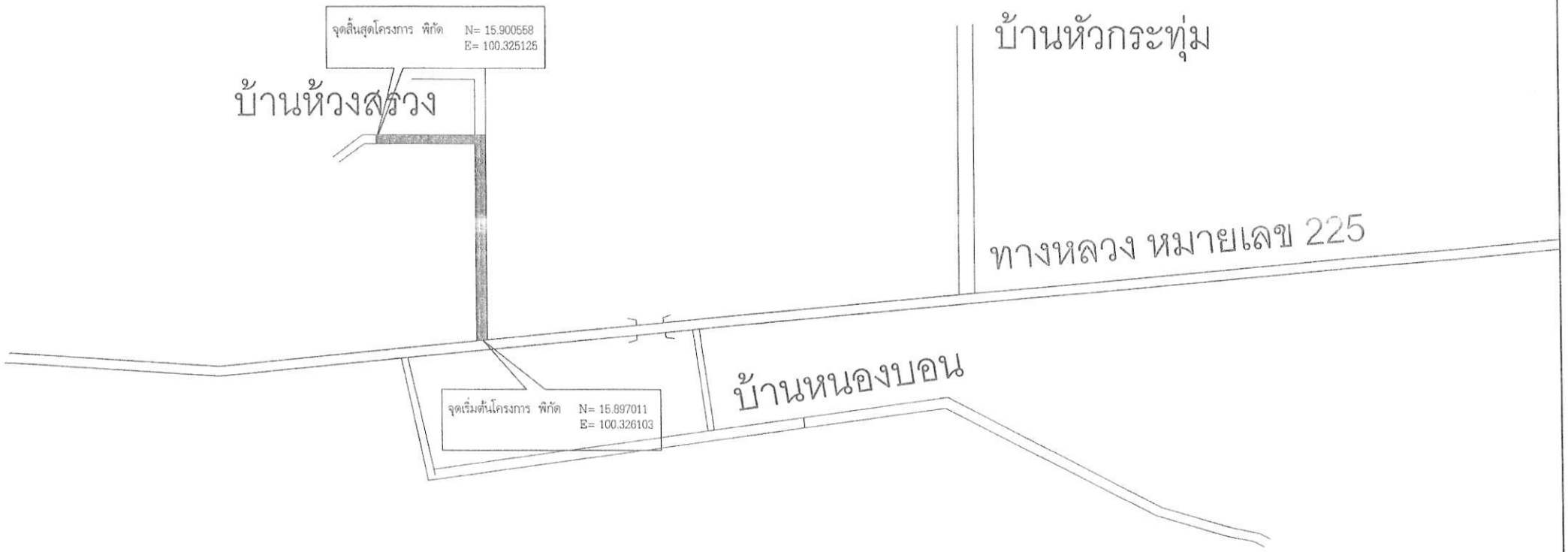
องค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง - อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

- ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 385 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 142 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

สถานที่ บ้านห้วงสรวง หมู่ที่ 8 ต.พิกุล อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์

สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ ปลัด อบต.	อนุมัติ	แบบเลขที่
นายวิษณุพร สนนิ่ม ผช.ช่างสำรวจ อบต.พิกุล	นายวิษณุพร สนนิ่ม ผช.ช่างสำรวจ อบต.พิกุล	นางจันทิมา ทองสุข หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง อบต.พิกุล	นางสาวอรทัย สุขเพีย ปลัดฯ อบต.พิกุล	นายสนอง วงษ์ละม้าย นายก อบต.พิกุล	scale no. No.



แปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง - อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

องค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

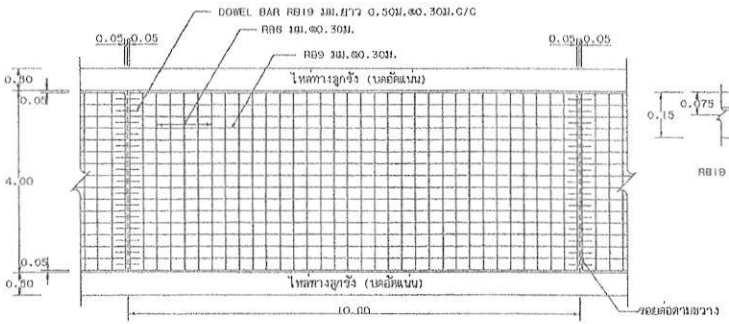
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง - อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

- ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 385 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 142 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

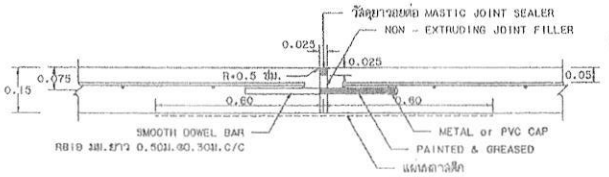
สถานที่ บ้านห้วงสรวง หมู่ที่ 8 ต.พิกุล อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์

สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ ปลัด อบต.	อนุมัติ	แบบเลขที่
นายวิษณุพร สนนิ่ม ผช.ช่างสำรวจ อบต.พิกุล	นายวิษณุพร สนนิ่ม ผช.ช่างสำรวจ อบต.พิกุล	นางจันทิมา ทองสุข หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง อบต.พิกุล	นางสาวอรทัย สุขเพีย ปลัดฯ อบต.พิกุล	นายสนอง วงษ์ละม้าย นายก อบต.พิกุล	scale no. No.

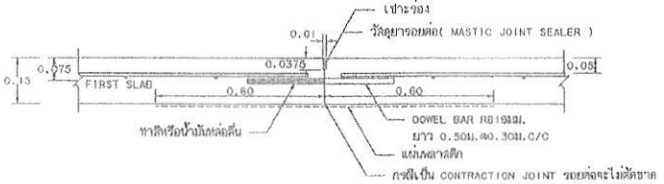
www.yotathai.com



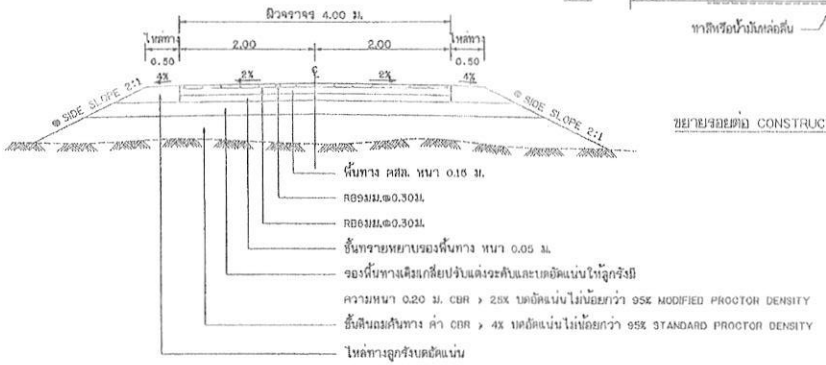
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

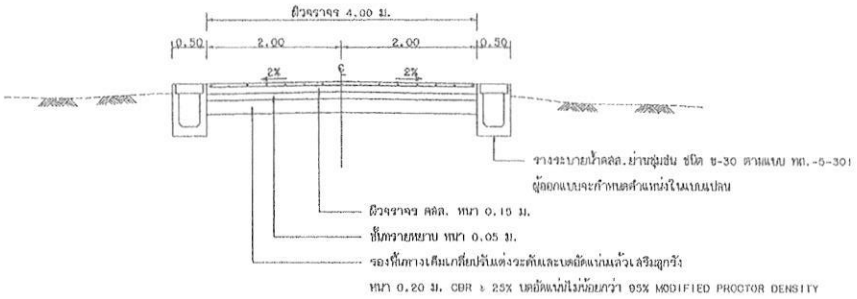


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

@ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทถ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคสล.ชนิด ข-30 ตามแบบ ทถ.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

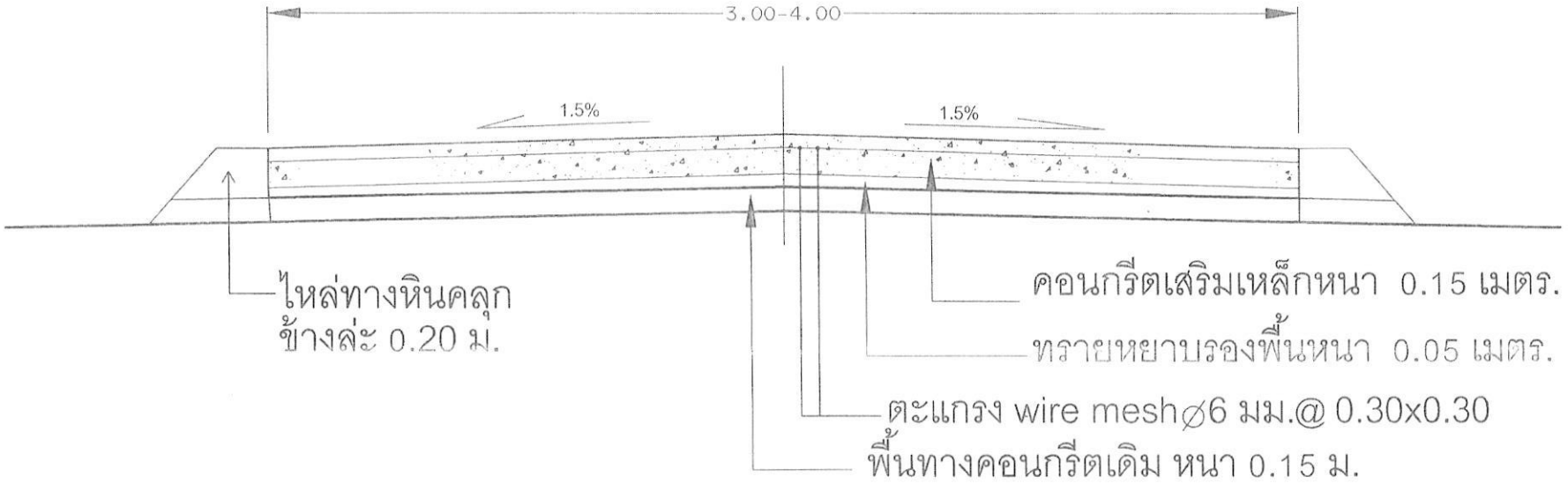
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)	
แบบเลขที่ ทถ-2-206	แผ่นที่ 17



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็กตามพื้นที่ก่อสร้างจริง

มาตราส่วน 1 : 25

(นายเกียรติ์ ทองสุข)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

องค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์						
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง - อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8 - ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 385 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร - ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 142 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร สถานที่ บ้านห้วงสรวง หมู่ที่ 8 ต.พิกุล อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ ปลัด อบต.	อนุมัติ	แบบเลขที่
	วิษณุพร สนนิ่ม นายวิษณุพร สนนิ่ม ผช.ช่างสำรวจ อบต.พิกุล	วิษณุพร สนนิ่ม นายวิษณุพร สนนิ่ม ผช.ช่างสำรวจ อบต.พิกุล	นางจันทิมา ทองสุข หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง อบต.พิกุล	นางสาวอรทัย สุขเพีย ปลัดฯ อบต.พิกุล	นายสนอง วงษ์ละม้าย นายก อบต.พิกุล	scale no. No.

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง ถึง อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

ปริมาณงาน จำนวน 2 ช่วง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,966 ตารางเมตร

ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 385 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 142 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

สถานที่ดำเนินงาน บ้านห้วงสรวง หมู่ที่ 8 ตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

ออกแบบ ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

ประมาณราคาตามแบบมาตรฐาน ทถ-2-206 **ปร.4 จำนวน 1 แผ่น**

ประมาณการ เมื่อวันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 **ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน**

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F.	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	**รวมงานทาง**	834,062.59	1.3607	1,134,908.96	Factor F
					- ภาษี 7%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
	รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด			1,134,908.96	- พื้นที่ปกติ

คิดเป็นราคาประเมิณเพียง (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน) **1,134,900.00**

ลงชื่อ.....วิษณุพร สนนิ่ม.....ผู้ประมาณการ
(นายวิษณุพร สนนิ่ม)
ผู้ช่วยนายช่างสำรวจองค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางสาวอรทัย สุขเพีย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสนอง วงษ์ละม้าย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ตามคำสั่ง อบต.พิกุล ที่ ๙๔๘/๒๕๖๕ สั่งวันที่ ๓๐ ส.ค.๖๕

ลงชื่อ.....ประธานฯ
(นายรณชัย อุดมเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรนภา นัยวิรัตน์)

ลงชื่อ.....วิษณุพร สนนิ่ม.....กรรมการ
(นายวิษณุพร สนนิ่ม)

แบบประเมิณราคางานก่อสร้างทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากปากทางเข้าห้วงสรวง ถึง อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 8

ปริมาณงาน จำนวน 2 ช่วง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,966 ตารางเมตร

ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 385 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 142 เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง 0.20 เมตร

สถานที่ดำเนินงาน บ้านห้วงสรวง หมู่ที่ 8 ตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

ประมาณการ เมื่อวันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)				
	1.ประเภทงานทาง								
1	งานทรายพื้นทางใต้คอนกรีต	98.30	$ม^3$	368.22	36,196.02	1.3607	501.04	49,251.92	
2	งานไหล่ทาง(หินคลุก) กว้างข้างละ 0.20 เมตร	31.62	$ม^3$	332.60	10,516.81	1.3607	452.57	14,310.22	
3	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม.	1,966.00	$ม^2$	389.14	765,058.08	1.3607	529.51	1,041,014.53	
4	- CONTRACTION JOINT	176.94	ม.	106.63	18,867.11	1.3607	145.09	25,672.48	
5	- EXPANSIONTION JOINT	19.66	ม.	174.19	3,424.57	1.3607	237.02	4,659.81	
		ผลรวมค่างานต้นทุน			834,062.59	TOTAL		1,134,908.97	

หมายเหตุ 1.ใช้ราคาน้ำมัน ลิตรละ 35.00 - 35.99 บาท ใช้หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

2.ราคากลางราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมภาษี) ของจังหวัดนครสวรรค์ ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ.2565

ลงชื่อ.....วิษณุพร สนนิ่ม.....ผู้ประมาณการ

(นายวิษณุพร สนนิ่ม)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจองค์การบริหารส่วนตำบลพิกุล