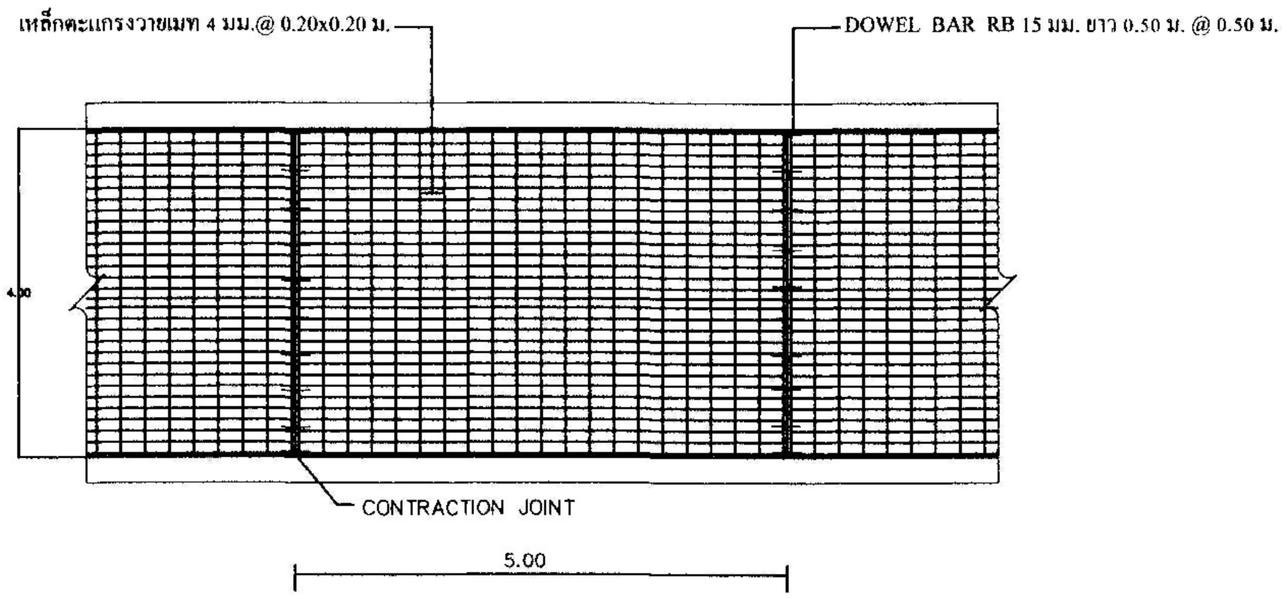
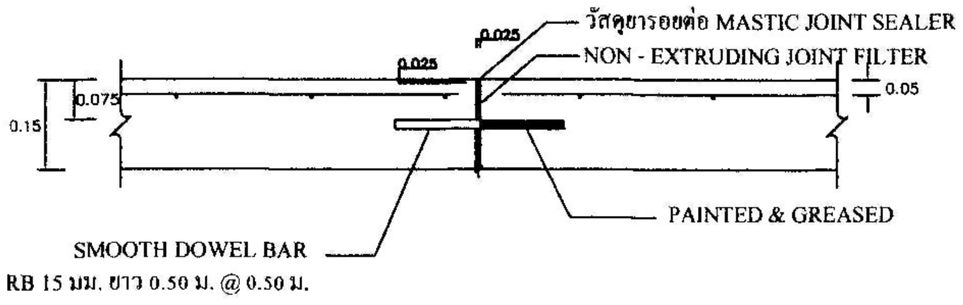
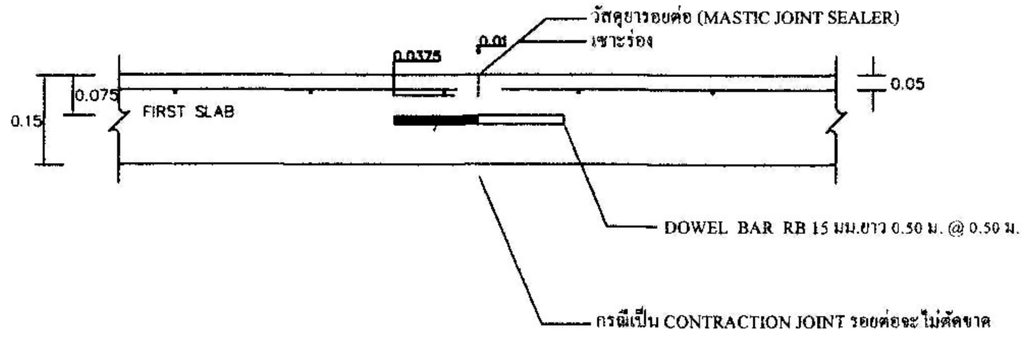
แบบแปลนอ้างอิงจาก แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50 เมตร



CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 5 เมตร

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือ ค่าเฉลี่ยที่อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 75% ตามตารางเทียบอายุคอนกรีตวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างตามมาตรฐาน
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. กรณีมีการตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทช.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคสล.ชนิด ข-30 ตามแบบ ทช.5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มให้คอนกรีตมีอายุรับกำลังตามที่กำหนดไว้โดยทดสอบตัวอย่างตามมาตรฐานที่กำหนด

เอกสารที่จะต้องนำมาประกอบ เพื่อเบิกงวดงาน

1. หนังสือรับรองการทดสอบตัวอย่างคอนกรีต ตามมาตรฐานหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้
2. หนังสือรับรองความแข็งแรงเหล็กเสริมคอนกรีต ตามมาตรฐานหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้
3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อนและหลัง ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.กำหนด
4. ในกรณีคณะกรรมการตรวจการจ้างไม่ได้รับรายงาน การขอเทคอนกรีตและไม่ได้ตรวจสอบขณะผู้รับจ้างเทคอนกรีตโครงการครั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดเจาะความหนาของคอนกรีตและทำผลทอสอบคอนกรีตจากหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ มาประกอบเอกสารการเบิกจ่ายงวดงานโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลศาลาแดง

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 5

สถานที่ก่อสร้าง

ซอยบ้านนายจรัญ อันชูฤทธิ์
สิ้นสุดถนน คสล.เดิม

เขียนแบบ	นายวัชระ บัวรอด นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายสุชาติ ฐาปโนสถ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายจรินทร์ ไทยยานันท์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	(นายศุทธิ์ทักษ์ ยาเพ็ชรน้อย) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
หมายเลขแบบ	
แสดงแบบ	รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน	ไม่แสดง
วัน / เดือน / ปี	
แผ่นที่	หน้าที่