

แบบ โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอกอนกรีต

จุดเริ่มต้นจาก หมู่บ้านสวรรค์บุรี

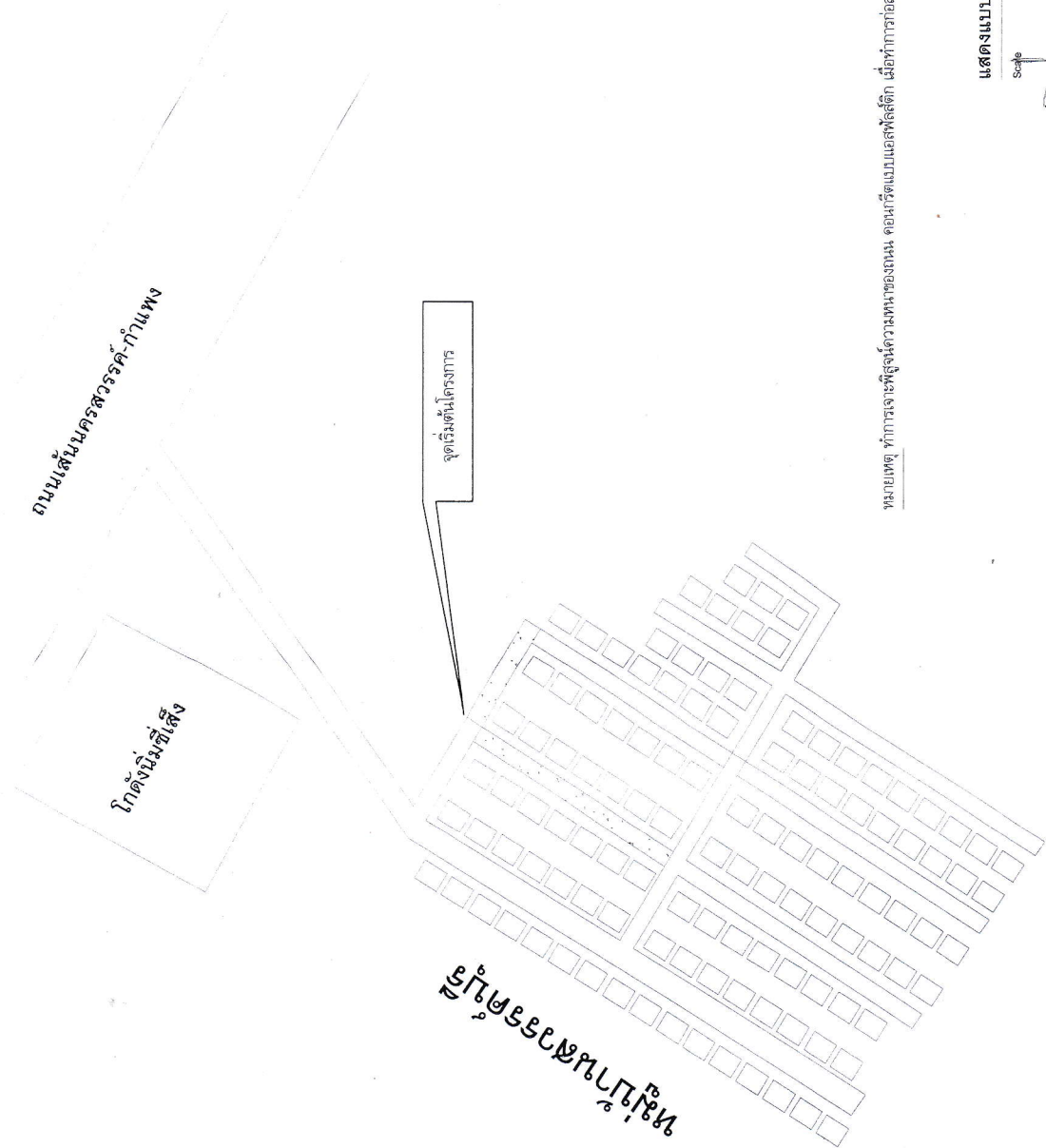
ม. ๘ ต. นครสวรรค์ตึก อ.เมือง จ. นครสวรรค์

สำรวจ ออกแบบโดย

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนครสวรรค์ตก



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางมีวงจรถาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ หมู่บ้านสุวรรณคูมี ทำการปรับระดับด้วยวัสดุ Hot Mix ๑๐๐ ตารางเมตร ทำการการปูผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า 540 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด

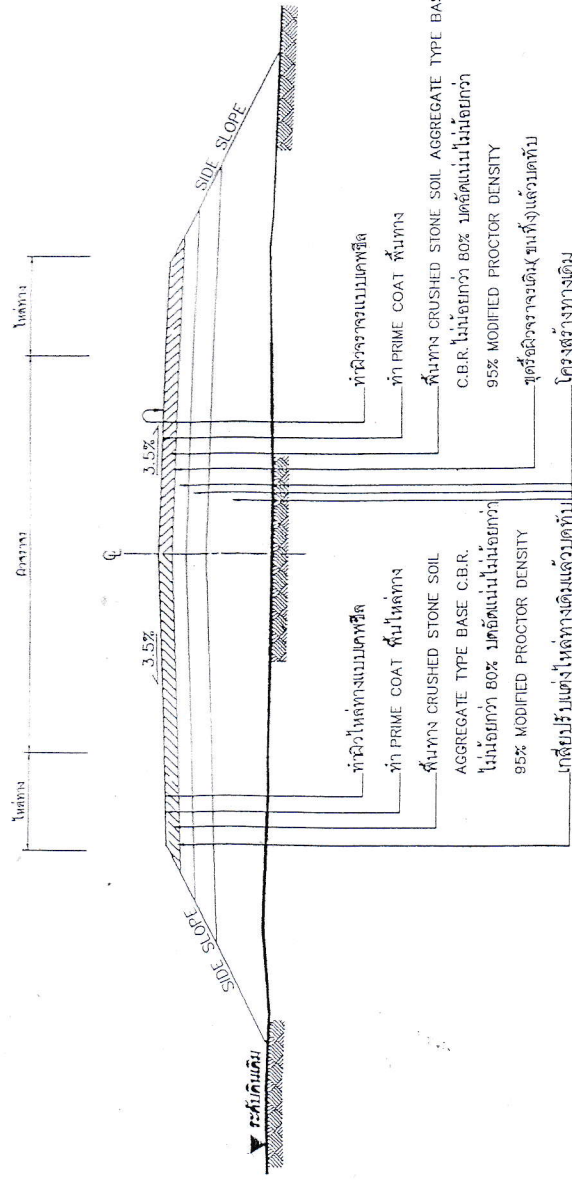


หมายเหตุ ทำการจะพิสูจน์ความเหมาะสมของถนน คอนกรีตแบบแอสฟัลติก เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 3 จุด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

แสดงแบบแผนท้ายซอง , ผังบริเวณ

Scale not to scale

	<p>กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนครสวรรค์ตก</p> <p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว นายก อบต. นครสวรรค์ตก</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>	<p>แสดงแบบ แผนท้ายซอง ผังบริเวณ</p> <p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>
<p>แบบ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางหมู่บ้านสุวรรณคูมี ๘ มีถนนคอนกรีต ๘ มีถนนคอนกรีต</p>	<p>แบบที่ ๕ / ๒๐๒4</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>	<p>นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว (นายก อบต. นครสวรรค์ตก)</p>



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. ทำทางลูกรังผิวจราจรเดิม (ชั้นข้าง) แล้วทับกับตามขนาดฐานรองรับทางของชนบท
2. ทำทางลาดทับชั้นข้างเดิม และชั้นให้ต่างเดิม แล้วทับตามขนาดฐานรองรับทางของชนบท
3. ลงหินสกรูที่บนทางและชั้นให้ต่าง ชนิดเด่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ชั้นทาง
5. ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์และดีแลมเบย์อีกทั้งจราจรและเส้นขอบทาง
6. วางและยึดตามรูปตัดโครงสร้างจราจรเปลี่ยนแบบเดิมไปใช้ในด้านลาดชันและด้านโค้งสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่องหลักที่โล่งตรงตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะมีกำแพงกันดินได้โดยความเหมาะสม และอาจให้ทางเดินหรือวงเวียนทางซึ่งมีสถานที่จอดรถหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางซึ่งมีสถานที่จอดรถหรืออาคารสาธารณะ ของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักที่โล่งตรงที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตัวดำเนินการ ในช่วงหลักที่โล่งตรงซึ่งมีสภาพเหมาะสมที่จะมีอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6,7 และ ข้อ 8 จะต้องได้ผู้มีอำนาจหน้าที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหมายของหินสกรูที่ในทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. งานให้ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและหาคัดใหม่ หรืองานจัดที่ตัดซึ่งต้องหามาจราจร หลักกันข้าง หลักที่โล่งตรงและ GYARD-RAIL—จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย -

หน้าท้ายชุด
แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรลาดชันไปจากแบบมาตรฐานกรมวิชาการ แบบที่ 4.1 (มฐ.บพ.4.1/2546)
ของกรมทางหลวงชนบท

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ให้ทาง CAPE SEAL	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ " มพท.233-2545
2	ผิวจราจร CAPE SEAL	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ " มพท.233-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานโพรมิโคท " มพท.225-2545
4	พื้นทาง BASE	ต้องเป็นหินนิ่มรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพท.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่น้อยกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง -
5	การขึ้นผิวจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหนักจราจรบนผิวทาง " พท.3-110(1) - 110(4)

(นางสาวศศิธรวิ์ โตสุวรรณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรมทางหลวงชนบท
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์

Signature
(นายเวไนย แจ่มจิต)
วิศวกรโยธาชำนาญการ