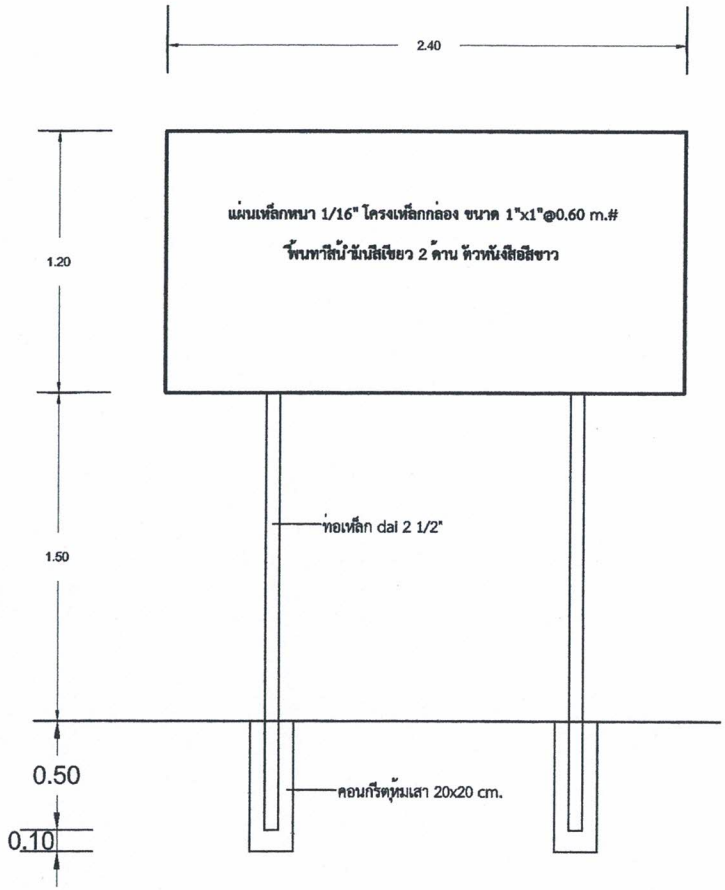
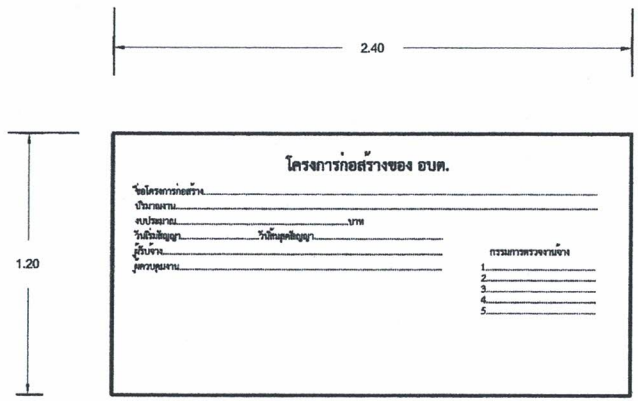
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประปา หมู่ที่ 11 (ต่อจากโครงการเดิม) ถึงบ้านนางสุดใจ รัศมี ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ขนาดความกว้าง 4 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือตามสภาพ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ตามแบบมาตรฐาน ทถ-2-206

กองช่าง **องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียนเลื่อน**



ป้ายโครงการ



ข้อความป้ายโครงการ

รายการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประปา หมู่ที่ 11 (ต่อจากโครงการเดิม) ถึงบ้านนางสุดใจ รัศมี ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ขนาดความกว้าง 4 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร หรือตามสภาพ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ตามแบบมาตรฐาน ทถ– 2-206

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียนเลื่อน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประปา หมู่ที่ 11 (ต่อจากโครงการเดิม) ถึงบ้านนางสุดใจ รัศมี

เขียนแบบ :

(นางสาวนวรัตน์ คงโต)

(นายวิชัย เศรษฐสถาพร)

สำรวจ/ออกแบบ	นายชางโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลเกรียงไกร ช่วยราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียนเลื่อน

(นายสุริยา ดิษภา)

เห็นชอบ	นายชางไฟฟ้า รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองชาง

(นางณัฐกาญจน์ สุริยะสาร)

เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายสมาน เชตบุช)

อนุมัติ	นายก อบต.ตะเคียนเลื่อน
แบบเลขที่	16/64
ลงวันที่	

แบบแสดง

แบบขยายป้ายฯ

แผ่นที่

แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียนเลื่อน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประปา หมู่ที่ 11 (ต่อจากโครงการเดิม) ถึงบ้านนางสุดใจ รัศมี

เขียนแบบ :

(นางสาวนวรัตน์ คงโต)

(นายวิชัย เศรษฐสถาพร)

สำรวจ/ออกแบบ	นายช่างโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลเนินฝาง ช่วยราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียนเลื่อน

(นายสุริยา ติษภา)

เห็นชอบ	นายช่างไฟฟ้า รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางณัฐกาญจน์ สุริยะสาร)

เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

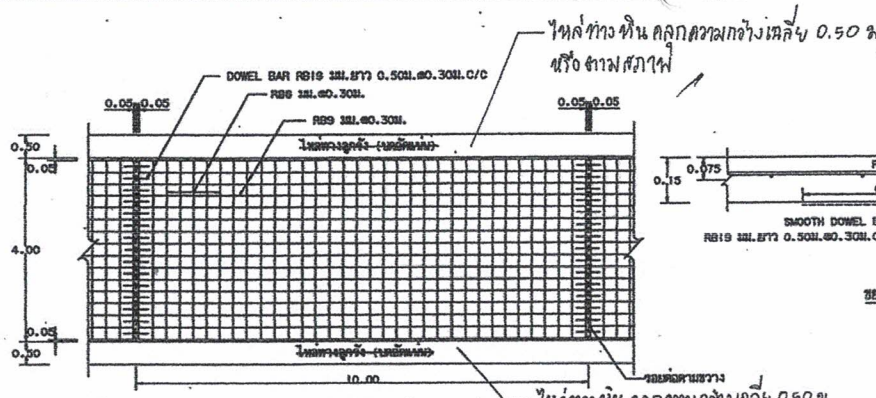
(นายสมาน เชตนุช)

อนุมัติ	นายก อบต.ตะเคียนเลื่อน
แบบเลขที่	16/64
ลงวันที่	

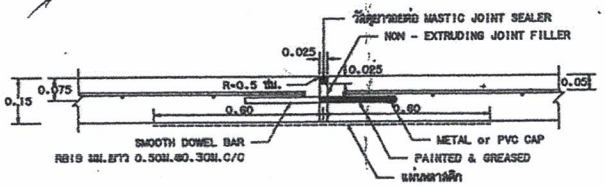
แบบแสดง

แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

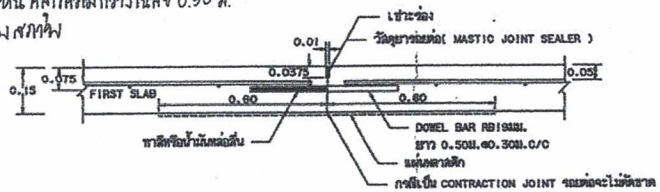
แผ่นที่



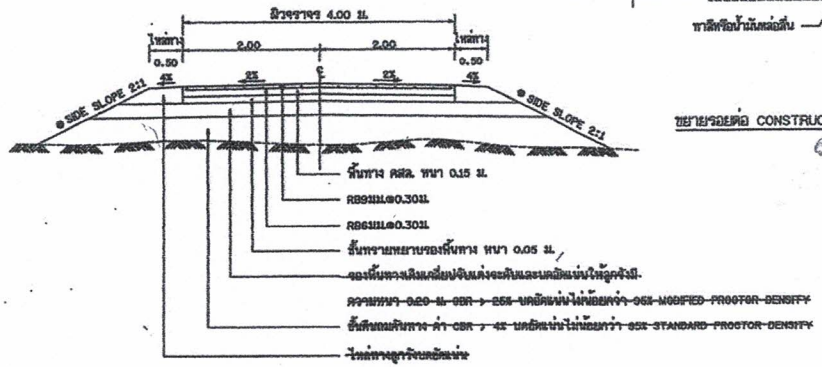
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากเดิมหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยาวยต่อคอนกรีตแบบฉีดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษอัดอุปยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ผ.อก.218-2553 ชั้นคุณภาพ C28/28
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นผ่านเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร หากจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดขั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามแผนภาพดังนี้
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขรุขระ ให้กรีดโดยลากไม้ปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทถ.-3-109
13. แผ่นกลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นกลาสติกที่ใช้ แผ่นกลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาดินที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคสล.ชนิด S-30 ตามแบบ ทถ.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. สำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาแผ่นเหล็กเสริม การงอและปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นตะแกรงลำเรียงรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 อายุ 28 วัน แต่จะตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75% ของกำลังคอนกรีตอายุ 28 วัน

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ <u>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60</u> ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องจัดทำแบบตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามแบบที่หน่วยงานกำหนด โดยต้องแสดงให้หน่วยงานทราบ <u>ภายใน 30 วัน</u> นับถัดจากวันที่ที่ได้ลงนามสัญญา

2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ <u>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90</u> ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องจัดทำแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศตามแบบที่หน่วยงานกำหนด โดยต้องแสดงให้หน่วยงานทราบ<u>ภายใน 30 วัน</u> นับถัดจากวันที่ที่ได้ลงนามสัญญา

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)	
แบบเลขที่ ทถ-2-206	แผ่นที่ 17