

๒. สมรรถนะเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ๒๔ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง
- ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- เป็นเครื่องยนต์แบบ คอมมอลเร็ว ไตเร็คอินเจ็คชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- คุณลักษณะต่างๆให้เป็นไปตามตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๓. ระบบส่งกำลัง

- คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วยหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบพวงมาลัย

- พวงมาลัยอยู่ด้านขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- เป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๖. ระบบกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน(คาทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๗. ระบบระบายความร้อน

- เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง

๘. ระบบกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เป็นปั้มน้ำมันแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๙. ระบบกรองอากาศ

- เป็นแบบไส้กรองอากาศ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๐. ระบบห้ามล้อ

- มีระบบเบรกแบบแอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

- วางจรวดแยกหัว-หลัง หรือดาวเบรคสราบของย้ผลิตรถยนต์